

СЛУЖБЕНИ Лист ОПШТИНЕ ЉУБОВИЈА



www.ljubovija.rs

Љубовија, 22. новембар 2023.

Година 2023 - број 23

САДРЖАЈ

СЛУЖБЕНОГ ЛИСТА 23/23 06-375/2023-03 од 22.11.2023. године

1. Одука о доношењу Концесионог акта за поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Љубовија;
2. Решење о давању сагласности на другу измену Програма пословања ЈП ЉУБОВИЈА Љубовија за 2023. годину.

ПРИВРЕМЕНИ ОРГАН ОПШТИНЕ ЉУБОВИЈА 22.11.2023.

Република Србија
ОПШТИНА ЉУБОВИЈА
-Привремени орган
Број: 06 -372/23-03
20.11.2023.године
Љ у б о в и ј а

На основу члана 86. став 4. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014- др. закон, 101/2016- др. закон, 47/2018 и 111/2021- др. закон), члана 29. став 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник Републике Србије“, број 88/1, 15/16 и 104/16) и члана 3. Пословника о раду Привременог органа општине Љубовија („Службени лист општине Љубовија“ бр. 18/2023 и 22/2023), Привремени орган општине Љубовија на седници одржаној дана 23.11.2023. године, доноси

ОДЛУКУ О УСВАЈАЊУ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ГРАДСКО-ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ЉУБОВИЈА

Члан 1.

Усваја се Концесиони акт за поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Љубовија у облику јавно-приватног партнерства са елементима концесије у складу са Законом, а на који је Комисија за јавно – приватно партнерство дала Мишљење бр. 54/23 од 01.11.2023. године да се предметни пројекат може реализовати у форми јавно-приватног партнерства са елементима концесије.

Члан 2.

Саставни део Одлуке је Концесиони акт за поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Љубовија

Члан 3.

Овлашћује се председник Привременог органа општине Љубовија. за реализацији Концесионог акта и потписивање уговора.

Члан 4..

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном листу општине Љубовија.

**ПРЕДСЕДНИК
ПРИВРЕМЕНОГ ОРГАНА**
Милан Јовановић с.р.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ВЛАДА
Комисија за јавно-приватно
партнерство
Број: 54/2023
01. новембар 2023. године
Београд

На основу члана 68. став 1. тачка 3), а у вези са чланом 29. став 4. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник Републике Србије”, број 88/11, 15/16, 104/16), Комисија за јавно приватно партнерство даје следеће

МИШЉЕЊЕ

1. На Предлог Концесионог акта поднетог од стране општине Љубовија у складу са чланом 29. став 4. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, којим се предлаже поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Љубовија, Комисија за јавно-приватно партнерство (у даљем тексту: Комисија) је мишљења да се предметни пројекат може реализовати у форми јавно-приватног партнерства са елементима концесије.

2. Давање мишљења из тачке 1. од стране Комисије не подразумева одговорност Комисије, за процену исплативости предложеног правног посла, за даљу реализацију Предлога Концесионог акта, као ни за евентуалне спорове и штетне последице које настану из те реализације, за које је увек одговорно јавно тело које је јавни партнер у јавном уговору, у складу са законом.

3. Комисија констатује да је јавно тело у обавези да у даљем поступку додељивања јавног уговора не одступи од услова и ризика предвиђених Предлогом Концесионог акта из тачке 1. овог мишљења.

4. Предметно мишљење дато је искључиво на основу података и анализа достављених од стране подносиоца Предлога Концесионог акта из тачке 1. овог мишљења.

5. Ово мишљење се објављује на интернет страници Комисије.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Општина Љубовија је у складу са чланом 29. став 4. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама (у даљем тексту: Закон), дана 15. октобра 2023. године поднела Предлог Концесионог акта ради давања мишљења и оцене да се предметни пројекат може реализовати у форми јавно-приватног партнерства са елементима концесије. Комисија је предметни Предлог Концесионог акта разматрала на седници одржаној 01. новембра 2023. године и констатовала да се предметни пројекат може реализовати у форми јавно-приватног партнерства са елементима концесије.

Комисија је у претходној анализи утврдила да је Подносилац Концесионог акта јавно тело у складу са чланом 4. став 1. тач. 7) и 8) Закона, те да може бити Предлагач пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије из члана 29. став 2. Закона.

Из достављеног Предлога Концесионог акта, Комисија је закључила да Предлог Концесионог акта садржи све елементе у складу са чланом 29. став 6. Закона и то:

- 1) предмет концесије;
- 2) разлоге за давање концесије;
- 3) евентуално одузимање поверених послова и одузимање права коришћења имовине за обављање поверених послова;
- 4) податке о утицају концесионе делатности на животну средину, на инфраструктуру и друге привредне области, на ефикасно функционисање техничко-технолошких система;
- 5) минималне техничке, финансијске и искуствене квалификације које учесник у поступку мора да испуњава да би му се омогућило учествовање у поступку избора концесионара и преговарања;
- 6) рок трајања концесије, укључујући образложење предложеног рока;
- 7) податке о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начин плаћања, давања гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза, права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, и цене и опште услове за коришћење добара и обављање делатности;
- 8) податке о накнадама које плаћају концедент и концесионар;
- 9) оцену о потребном броју радних места и квалификоване радне снаге у вези са извршавањем концесије, уколико се предлаже да то буде елемент концесионог акта;
- 10) податке о другим уговорима који се закључују пре, истовремено или после закључења јавног уговора, било у форми прилога јавног уговора, било као посебни уговори, ради остварења економске оправданости или комерцијалних потреба релевантног пројекта, као што су уговори о преносу права коришћења непокретних и покретних ствари, пренос, односно уступање концесионару уговора које закључи јавно тело, преузимање запослених итд;
- 11) остале податке и документе од значаја за концесију.

У складу са информацијама и подацима достављеним од стране јавног тела, као и у складу са свим изнетим, Комисија је дала мишљење како је наведено.

Доставити
- Јавном телу
- Архиви





**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ
ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ГРАДСКО-
ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗАПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ
ОПШТИНЕ ЉУБОВИЈА**

Септембар 2023. године

САДРЖАЈ

1. ПОЈАМ КОНЦЕСИЈЕ.....	
2. ПРЕДМЕТ КОНЦЕСИЈЕ.....	
2.1. Основни подаци о општини и приказ тренутног стања	
2.2. Циљеви пројекта.....	
3. РАЗЛОЗИ ЗА ДАВАЊЕ КОНЦЕСИЈЕ.....	
4. ОДУЗИМАЊЕ ПОВЕРЕНИХ ПОСЛОВА	
5. УТИЦАЈ КОНЦЕСИОНЕ ДЕЛАТНОСТИ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, НА ИНФРАСТРУКТУРУ И ДРУГЕ ПРИВРЕДНЕ ОБЛАСТИ, НА ЕФИКАСНО ФУНКЦИОНИСАЊЕ ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ СИСТЕМА.....	
6. МИНИМАЛНЕ ТЕХНИЧКЕ, ФИНАНСИЈСКЕ И ИСКУСТВЕНЕ КВАЛИФИКАЦИЈЕ КОЈЕ УЧЕСНИК У ПОСТУПКУ МОРА ДА ИСПУЊАВА ДА БИ МУ СЕ ОМОГУЋИЛО УЧЕСТВОВАЊЕ У ПОСТУПКУ ИЗБОРА КОНЦЕСИОНАРА И ПРЕГОВАРАЊА	
7. ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА И РОК ТРАЈАЊА КОНЦЕСИЈЕ – ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПРЕДЛОЖЕНОГ РОКА	
8. ПОДАЦИ О ПОТРЕБНИМ НОВЧАНИМ И ДРУГИМ СРЕДСТВИМА И ДИНАМИЦИ ЊИХОВОГ УЛАГАЊА, НАЧИН ПЛАЋАЊА, ДАВАЊА ГАРАНЦИЈА ИЛИ ДРУГИХ СРЕДСТАВА ОБЕЗБЕЂЕЊА ЗА ИЗВРШАВАЊЕ КОНЦЕСИОНИХ ОБАВЕЗА, ПРАВА И ОБАВЕЗЕ КОНЦЕСИОНАРА ПРЕМА КОРИСНИЦИМА УСЛУГА КОЈЕ СУ ПРЕДМЕТ КОНЦЕСИЈЕ И ПИТАЊА ВЕЗАНА ЗА ПОДНОШЕЊЕ ПРИГОВОРА ОД СТРАНЕ ТИХ КОРИСНИКА, ПИТАЊА УСЛОВА И НАЧИНА ВРШЕЊА НАДЗОРА, И ЦЕНЕ И ОПШТЕ УСЛОВЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ДОБАРА И ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ	
8.1. Подаци о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начин плаћања, давања гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза	
8.2. Права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, као и општи услови за коришћење добара и обављање делатности	
8.3. Цена комуналне услуге градског и приградског линијског превоза путника.....	

8.4. Концесиона накнада.....	
9. ПРОЈЕКЦИЈА ПОСЛОВАЊА И НАЧИН ФИНАНСИРАЊА	
10. АНАЛИЗА РИЗИКА ПРОЈЕКТА	
11. АНАЛИЗА ЕКОНОСКЕ ЕФИКАСНОСТИ ПРОЈЕКТА	
12. ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ЈАВНОГ И ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРА.....	
13. ЈАВНИ УГОВОР.....	
14. ДИНАМИКА РАЗВОЈА ПРОЈЕКТА	
15. ПРИЛОЗИ.....	

1. ПОЈАМ КОНЦЕСИЈЕ

Чланом 10.став 1 Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011,15/2016 и 104/16) је дефинисано да је концесија, у смислу овог закона, уговорно или институционално ЈПП са елементима концесије у коме је јавним уговором уређено комерцијално коришћење природног богатства, добра у општој употреби која су у јавној својини, односно добра у својини јавног тела или обављање делатности од општег интереса, које јавни партнер уступа приватном партнеру, на одређено време, под посебно прописаним условима, уз плаћање концесионе накнаде од стране приватног, односно јавног партнера, при чему приватни партнер сноси ризик везан за комерцијално коришћење предмета концесије.

Чланом 10.став 2 Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011,15/2016 и 104/16) прописано је да су посебни облици концесије концесија за јавне радове и концесија за јавне услуге.

Чланом 10.став 4 Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/16) одређено је да концесија за јавне услуге, у смислу овог закона, јесте уговорни однос истоветан уговору о јавној набавци услуга у складу са законом којим се уређују јавне набавке, ако се накнада за пружене услуге састоји или од самог права на комерцијално коришћење, односно пружање услуга или тог права заједно са плаћањем.

2. ПРЕДМЕТ КОНЦЕСИЈЕ

Предмет спровођења пројекта је поверавање обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Љубовија у целини, једном приватном партнеру.

Организација обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Љубовија је у надлежности општине Љубовија, што је дефинисано одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 – др.закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020), Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, бр. 129/2007, 83/2014 – др.закон, 101/2016 – др.закон, 47/2018 и 111/2021 – др.закон), Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“, бр. 88/2011, 104/2016 и 95/2018), као и одредбама Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Љубовија („Службени лист општине Љубовија“, број 9/2022).

Општина Љубовија заузима површину од 356 км² и обухвата 27 насељених места. По подацима пописа из 2011. године број становника је 14469. Удаљеност насељених места од административног центра креће се у распону од 1 до 52 км.Редови вожње су на основу претходно спроведеног поступка набавке организовани у складу са потребама становништва, те је овом концесијом то потребно одржати и евентуално унапредити.

Организовањем градског и приградског линијског превоза на начин који је предмет ове концесије обезбеђује се превоз свим категоријама становништва, са свих делова територије општине Љубовија у адекватним терминима и на начин који задовољава потребе сваке поједначне категорије у погледу обима и времена превоза.

Како општина Љубовија нема јавно предузеће које се бави обављањем делатности градског и приградског линијског превоза путника, неопходно је спровести поступак реализације пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање делатности од општег интереса из своје надлежности, односно поверавања обављања комуналне делатности линијског превоза путника у градско-приградском саобраћају на територији општине Љубовија, а сходно одредбама Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011,15/2016 и 104/2016).

Поверавање обављања комуналне делатности линијског превоза путника у градском и приградском саобраћају на територији општине Љубовија је значајно са аспекта обезбеђивања адекватног превоза ђака до школских установа, радника до радних места, и других категорија грађана који исказују захтеве за коришћењем услуга линијског превоза путника за долазак до бираних одредишта, чиме се стварају потребни услови за нормално функционисање и свакодневну комуникацију грађана општине Љубовија, нарочито социјално угрожених група и старих, самачких домаћинстава која немају другу алтернативу превоза до административног центра. Организовањем градског и приградског линијског превоза на начин који је предмет ове концесије обезбеђује се превоз свим категоријама становништва,са свих делова територије општине Љубовија у адекватним терминима и на начин који задовољава потребе сваке поједначне категорије у погледу обима и времена превоза.

У функционисању градског и приградског превоза путника користи се мрежа путне инфраструктуре на територији општине Љубовија, односно постојећи државни и локални путеви. Реч је углавном о новоизграђеним и путевима на којима су вршене реконструкције скоријег датума. Исти је у функцији омогућавања мобилности и приступачности свим социјалним категоријама становништва. Такође, у функцији је

повећања мобилности свих грађана уз рационално коришћење просторних, економских и еколошких ресурса предметног простора

Предлог линија у градском и приградском линијском превозу путника на територији општине Љубовија:

1. Љубовија – Узовница – Грачаница – Рујевац
2. Љубовија – В.Мајдан – Црнча – Доње поље
3. Љубовија – Горња Трешњица – Тадића Поток
4. Љубовија – Тадића Поток – Цапарић
5. Љубовија – Марковића мост – Жичара
6. Љубовија – Доња Оровица – Горње кошље
7. Љубовија – Селанац – Митрићи

2.1. Основни подаци о општини и приказ тренутног стања

Подручје општине Љубовија се налази на западу Србије. Територија општине је у саставу крупније регионалне административне јединице Мачванског округа коме гравитира у економском, привредном и културном погледу. Област је претежно брдско - планинска, док се мањи делови равничарских и брежуљкастих терена налазе у долиниреке Дрине. Према званичним подацима Аналитичког сервиса ЈЛС из 2021. године, општина има 12.043 становника и 4.852 домаћинства. Са 27 насеља обухвата површину од 356 км², те је густина насељености 34 становника/км². Општина Љубовија према степену развијености јединица локалних самоуправа (Уредба о утврђивању јединствене листе развијености региона и јединица локалне самоуправе за 2014. годину припада трећој групи недовољно развијених јединица локалних самоуправа чији је степен развијености у распону од 60% до 80% републичког просека.

С обзиром на орјентисаност становништва на пољопривредну производњу, у укупном доходу пољопривреда заједно са шумарством, ловом и водопривредом учествује са 50,85%, прерађивачка индустрија 23,23%, трговина 3,48%, грађевинарство 2,98% и остале делатности са 19,46%.

Западну границу територије општине Љубовије представља река Дрина (граница Србије), са источне стране налазе се општине Ваљево и Осечина, на северу се налазе општине Крупањ и Мали Зворник, док на југу овог подручја, границу представља општина Бајина Башта.

По површини територије, броју становника и насеља, општина Љубовија се сврстава у мање општине у Србији. Обухвата 0,64% територије, у њој живи 0,32% становништва.

Општина Љубовија има солидан положај када је у питању саобраћај који се првенствено ослања на најпогоднији правац, а то је комуникација долином реке Дрине (север-југ), којим се ово подручје укључује у друмске и друге комуникационе системе. Главну путну мрежу чине:

- магистрални пут М-19 север-југ, деоница Мали Зворник-Љубовија-Бајина Башта који се укључује у шире магистралне саобраћајнице;
- магистрални пут М-127, такође правац север, везује магистрални пут М-19 преко Грачанице и Крупња са магистралним путем Лозница-Ваљево-Лазаревац;
- регионални пут Р-113, источни правац, Љубовија-Пецка-Причевић. Овај пут полази од магистралног пута М-4 Лозница-Ваљево-Лазаревац и укључује се на магистралну саобраћајницу М-19.

Подручје Љубовије захвата део десног приобаља реке Дрине. Градска зона претежно је концентрисана у речној заравни, а изградњом су обухваћене и северне и источне падине. Просечна надморска висина побрђа је око 350,0 m н.в. Терени су благо заталасани и издужени у правцу СЗ-ЈИ.У тектонском погледу, терен је у саставу унутрашњих Динарида, а углавном је изграђен од палеозојских, мање мезозојских, а само спорадично од терцијарних седимената.

Овај део Србије је врло богат водама, врелима, потоцима, речицама. Реке су у кањонима са водопадима, стенама и одају утисак дивљине. Иако нема већих водених токова сем Дрине, мрежа водених токова је густа.

Најзначајнији водотоци су реке Дрина и Љубовија. Атрактиван морфолошки израз пружају ове две планинске реке, које су својим токовима дубоко усечене у масивне стене, што овим деловима даје одлике клисуре, а понекад и кањонски карактер (долина реке Трешњице) изнад којих се издижу на неким деловима чак вертикалне долирске стране.

Осим ове две реке, на подручју Општине постоје сливови следећих водотокова: Трешњица, Буковичка река, Грабовички поток, Грачаничка река, Узвничка река, Селаначка река и Лукавица. Поред тих водотока на подручју општине Љубовија постоји већи број мањих потока. Укупно на подручју слива реке Љубовије је регистровано 176 бујичних водотокова.

2.2. Циљеви пројекта

Основни циљеви пројекта поверавања градско-приградског превоза путника на територији општине Љубовија путем јавно-приватног партнерства са елементима концесије јесу усклађивање са важећом законском регулативом и ефикаснија организација превоза и то:

Нови конкурс је у складу са важећом законском регулативом, односно важећим Законом о комуналним делатностима („Службени гласник РС“, број 88/2011, 104/2016 и 95/2018) којим је прописано да се на поступак поверавања обављања комуналне делатности чије се финансирање обезбеђује из буџета јединице локалне самоуправе, односно чије се финансирање обезбеђује у целости или делимично наплатом накнаде од корисника комуналних услуга, примењују одредбе закона којима се уређује јавно-приватно партнерство и концесије.

Чланом 11. став 1. тачка 6. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016) регулисано је да се концесија може дати за јавни превоз.

Сходно наведеном, предмет концесије је поверавање обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Љубовија у целини, једном приватном партнеру.

Реализација оваквих пројеката партнерства представља доказан ефикасан механизам за квалитетно решавање потреба реализације мобилности становника. Реализација у сектору комуналних делатности (а нарочито у аутобуском подсистему јавног превоза путника) се обезбеђује кроз синергију јавног и приватног партнера.

Имплементација овог пројекта ће допринети побољшању и унапређењу предметне комуналне делатности, али и допринети стварању услова за дугорочна оптимална, трајна и квалитетна решења у унапређењу квалитета транспортне услуге, ефикасности и ефективности, функционисању, организацији и управљања целином транспортног система. Са друге стране, имплементацијом овог пројекта становницима општине обезбеђује се производња захтеваног обима и квалитета транспортне услуге која укључује реалне трошкове, уз повећање стабилности, поузданости, просторне и временске доступности система, под економски најповољнијим и еколошки прихватљивим условима.

Концепт нове структуре и функционисања система јавног транспорта путника у општини, ће након имплементације овог пројекта обезбедити услове за спровођење континуалног процеса развоја и унапређења система у будућности имајући у виду реалне сопствене могућности општине Љубовија.

3. РАЗЛОЗИ ЗА ДАВАЊЕ КОНЦЕСИЈЕ

Разлози, односно оправданост за давање предметне концесије, садржани су у законској обавези општине да обезбеди организацију обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине, а што је дефинисано:

- Чланом 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају којим је дефинисано да јединице локалне самоуправе уређују и обезбеђују, у складу са законом, организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији јединице локалне самоуправе и такси превоза;
- Чланом 65. став 1. Закона о превозу путника у друмском саобраћају регистрацију и оверу реда вожње за линијски превоз врши: за градски и приградски превоз - општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја;

- Чланом 20. став 1. тачка 2. Закона о локалној самоуправи где Општина, преко својих органа, у складу с Уставом и законом уређује и обезбеђује обављање и развој комуналних делатности, локални превоз, коришћење грађевинског земљишта и пословног простора;
- Чланом 2. Закона о комуналним делатностима који дефинише комуналне делатности у смислу овог закона као делатности пружања комуналних услуга од значаја за остварење животних потреба физичких и правних лица код којих је јединица локалне самоуправе дужна да створи услове за обезбеђење одговарајућег квалитета, обима, доступности и континуитета, као и надзор над њиховим вршењем као и да је као комунална делатност дефинисана и делатност градског и приградског превоза путника;
- Чланом 4. став 1. Закона о комуналним делатностима који дефинише да јединица локалне самоуправе, у складу са овим законом, обезбеђује организационе, материјалне и друге услове за изградњу, одржавање и функционисање комуналних објеката и за техничко и технолошко јединство система и уређује и обезбеђује обављање комуналних делатности и њихов развој;
- Чланом 4. став 3. Закона о комуналним делатностима који дефинише да јединица локалне самоуправе уређује у складу са законом услове обављања комуналних делатности, права и обавезе корисника комуналних услуга, обим и квалитет комуналних услуга и начин вршења надзора над обављањем комуналних делатности обезбеђујући нарочито:

1) одговарајући обухват, обим и квалитет комуналних услуга, који подразумева нарочито: здравствену и хигијенску исправност према прописаним стандардима и нормативима, тачност у погледу рокова испоруке, сигурност и заштиту корисника у добијању услуга, поузданост, приступачност и трајност у пружању услуга;

2) развој и унапређивање квалитета и асортимана комуналних услуга, као и унапређивање организације рада, ефикасности и других услова пружања услуга;

3) сагласност са начелима одрживог развоја, која су дефинисана посебним законом који уређује одређену комуналну делатност;

4) ефикасно коришћење ресурса и смањење трошкова обављања комуналних делатности успостављањем сарадње две или више јединица локалне самоуправе и другим активностима када за то постоји могућност;

5) конкуренцију у обављању делатности.

- Чланом 9. Закона о комуналним делатностима где се под поверавањем обављања комуналне делатности подразумева се временски орочено уговорно уређивање односа у вези са обављањем комуналне делатности или појединих послова из оквира комуналне делатности између једне или више јединица локалне самоуправе и вршиоца комуналне делатности, које за циљ има пружање комуналних услуга на територији једне или

више јединица локалне самоуправе или на делу територије јединице локалне самоуправе. Поверавање обављања комуналне делатности врши се на основу одлуке скупштине јединице локалне самоуправе о начину обављања комуналне делатности и уговора о поверавању, осим када се оснива јавно предузеће. На поступак поверавања обављања комуналне делатности чије се финансирање обезбеђује из буџета јединице локалне самоуправе, односно чије се финансирање обезбеђује у целости или делимично наплатом накнаде од корисника комуналних услуга, примењују се одредбе закона којима се уређује јавно-приватно партнерство и концесије.

Кроз организацију обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Љубовија потребно је обезбедити првенствено адекватан превоз ученика до образовних установа, као и запослених до радних места, али и других категорија грађана општине који исказују захтеве за коришћењем услуга градско-приградског превоза путника за долазак до циљних дестинација, односно општина је дужна да обезбеди потребан обим и квалитет комуналне делатности јавног превоза у зависности од потреба и материјалних могућности корисника услуга и материјалних могућности општине, а сходно члану 5. Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског превоза путника на територији општине Љубовија („Сл. лист општине Љубовија“, бр. 9/2022).

Како општина Љубовија нема јавно предузеће које се бави обављањем делатности градског и приградског линијског превоза путника, неопходно је спровести поступак реализације пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање делатности од општег интереса из своје надлежности, односно поверавања обављања комуналне делатности линијског превоза путника у градско-приградском саобраћају на територији општине Љубовија, а сходно одредбама Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/16).

Оснивање и почетак рада јавног предузећа захтевало би значајна финансијска улагања (материјално, техничко и кадровско оспособљавање јавног предузећа за обављање делатности градског и приградског превоза путника изискивало би значајна средства за набавку и одржавање возног парка, изградњу и одржавање паркинг простора и административно-управних објеката и значајне расходе за зараде запослених), а присутне негативне тенденције на одрживост градско-приградског превоза (депопулација и коришћење алтернативних видова превоза као што су превоз сопственим превозним средством и аутотакси превоз) не пружају гаранцију минималне економске одрживости постојања јавног предузећа које би обављало ову комуналну делатност.

На основу свега напред наведеног општина Љубовија се опредељује да спроведе поступак реализације пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање делатности од општег интереса из своје надлежности, односно да обезбеди обављање комуналне делатности јавног линијског градског и приградског превоза.

У том смислу, основни циљеви за спровођење овог процеса и реализације концесије у сектору јавног превоза путника у општини Љубовија су:

- Усаглашеност реализације мобилности грађана са важећим законским прописима и потпуно уређење тржишта транспортних услуга;
- Обезбеђење квалитетног сервиса мобилности за све категорије становника на административној територији општине;
- Повећање транспортне понуде система јавног превоза путника кроз повећање мреже линија;
- Равномерна и континуална транспортна понуда у времену и простору на тржишту транспортних услуга у општини Љубовија;
- Усаглашавање транспортних капацитета са транспортним захтевима;
- Повећање стабилности и поузданости рада система;
- Повећање атрактивности система јавног превоза путника и укупног нивоа квалитета транспортних услуга;
- Постизање дугорочних оптималних и квалитетних решења у унапређењу квалитета транспортне услуге, производне и економске ефикасности и ефективности;
- Ефикасно коришћење ресурса и повећање еколошке подобности система транспорта путника на територији општине Љубовија;
- Уређеност система у свим аспектима функционисања и обезбеђење дугорочне одрживости система;
- Повећање еколошке подобности транспортног система и квалитета живота у општини Љубовија;
- Задовољење широког спектра социјалних циљева, и друго.

4. ОДУЗИМАЊЕ ПОВЕРЕНИХ ПОСЛОВА

Чланом 53. ставом 1. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр . 88/2011, 15/2016 и 104/16) је дефинисан начин престанка ЈПП, односно дефинисано је да ЈПП са или без елемената концесије престаје:

- испуњењем законских услова,
- раскидом јавног уговора због јавног интереса,

- споразумним раскидом јавног уговора,
- једностраним раскидом јавног уговора,
- правноснажношћу судске одлуке којом се јавни уговор оглашава ништавим или поништава.

Чланом 53. ставом 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр . 88/2011, 15/2016 и 104/16) је такође дефинисано и да ЈПП са или без елемената концесије престаје испуњењем законских услова:

- 1) истеком рока на који је закључен јавни уговор;
- 2) смрћу приватног партнера, односно ликвидацијом или стечајем приватног партнера.

Истим чланом, ставом 3. је предвиђено и да изузетно од става 2. тачка 2) овог члана ЈПП са или без елемената концесије не мора престати ликвидацијом или стечајем члана конзорцијума, ако најмање један члан конзорцијума преузме неограничено солидарно обавезу испуњења дела јавног уговора члана конзорцијума који је ликвидиран, односно над којим је окончан стечајни поступак, уз претходну сагласност јавног партнера.

Превремени раскид јавног уговора због пропуста приватног партнера је нормиран чланом 54. ставом 1. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр . 88/2011 , 15/2016 и 104/16), а у коме се наводи да јавни партнер може једнострано раскинути јавни уговор у следећим случајевима:

- 1) ако приватни партнер не пружа јавне услуге према стандардима квалитета за такве услуге на начин како је договорено јавним уговором,
- 2) ако приватни партнер не спроводи мере и радње неопходне ради заштите добра у општој употреби, односно јавног добра, ради заштите природе и културних добара,
- 3) ако је приватни партнер дао неистините и нетачне податке који су били одлучујући за оцену његове квалификованости приликом избора најповољније понуде,
- 4) ако приватни партнер својом кривицом не започне са извршавањем јавног уговора у уговореном року,
- 5) ако приватни партнер обавља и друге радње или пропушта да обави неопходне радње које су у супротности са јавним уговором,
- 6) ако је приватни партнер пренео на треће лице своја права из јавног уговора без претходног одобрења јавног партнера,
- 7) у другим случајевима у складу са одредбама јавног уговора и општим правилима облигационог права и прихваћеним правним правилима за конкретну врсту уговора.

Чланом 54. ставом 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр . 88/2011, 15/2016 и 104/16) је прописано да се критеријуми на основу којих јавни партнер утврђује постојање разлога за раскид јавног уговора из става 1, тачке. 2) до 7) овог члана утврђују јавним уговором.

Ставом 3. истог члана ја уређено да пре једностраног раскида јавног уговора, јавни партнер мора претходно писаним путем упозорити приватног партнера о таквој својој намери и одредити примерени рок за отклањање разлога за раскид јавног уговора и за изјашњавање о тим разлозима, а ставом 4. поменутог члана дефинисано је да ако приватни партнер не отклони разлоге за раскид јавног уговора у року из става 3. овог члана, јавни партнер раскида јавни уговор.

Чланом 54. ставом 5. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/16) је предвиђено да у случају једностраног раскида јавног уговора од стране јавног партнера, јавни партнер има право на накнаду штете коју му је проузроковао приватни партнер у складу са општим правилима облигационог права.

Ставом 6. поменутог члана је нормирано да се на последице превременог раскида јавног уговора због пропуста приватног партнера примењују посебна правила утврђена јавним уговором као и општа правила облигационог права.

5. УТИЦАЈ КОНЦЕСИОНЕ ДЕЛАТНОСТИ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, НА ИНФРАСТРУКТУРУ И ДРУГЕ ПРИВРЕДНЕ ОБЛАСТИ, НА ЕФИКАСНО ФУНКЦИОНИСАЊЕ ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ СИСТЕМА

Поверавања обављања комуналне делатности линијског превоза путника у градско-приградском саобраћају на територији општине Љубовија је значајно са аспекта обезбеђивања адекватног превоза свих категорија грађана, који исказују захтеве за коришћењем услуга градско-приградског превоза путника, а за долазак до циљних дестинација.

На овакав начин се стварају потребни услови за нормалну свакодневну комуникацију грађана општине Љубовија, а у циљу обављања својих редовних активности, као и у циљу обављања привредних и свих осталих активности од значаја за свакодневно функционисање различитих категорија становништва. Истовремено, смањује се број моторних возила на улицама што доводи до смањења потрошње енергије, смањења издувних гасова, потрошње пнеуматика, уља и многих других ствари које утичу на животну средину.

Приликом обављања делатности јавног градског и приградског превоза потребно је испоштовати захтеве у области заштите животне средине, у складу са важећим прописима.

Развој и унапређење система јавног градског и приградског превоза може имати значајан утицај на животну средину и еколошку одрживост. Бројне су предности јавног превоза путника у односу на превоз аутомобилима. Организован јавни градски и приградски превоз има значајну улогу у побољшању квалитета живота у насељеним местима као и смањење утицаја на животну средину, која се огледа у следећем:

- смањење саобраћајне буке
- смањење аерозагађења
- смањење утицаја саобраћаја на земљиште
- повећање безбедности саобраћаја
- смањење потрошње енергије у саобраћају

Обављање делатности јавног градског и приградског превоза вршиће се у складу са захтевима и условима прописаним законском регулативом у области заштите животне средине:

- Закон о заштити животне средине („Сл. гл. РС” бр. 135/04, 36/09, 43/11, 14/16, 76/18, 95/18)
- Закон о управљању отпадом („Сл. гл. РС” бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18)
- Закон о процени утицаја на животну средину („Сл. гл. РС” бр. 135/04 и 36/09)
- Закон о заштити ваздуха („Сл. гл. РС” бр. 36/09, 10/13 и 26/21)
- Закон о заштити од буке у животној средини („Сл. гл. РС” бр. 96/21)
- Закон о заштити земљишта („Сл. гл. РС” бр. 112 /15) и др.

У оквиру наведених закона, за делатност јавног градског и приградског транспорта путника, од посебног значаја су следећи чланови:

- Чланом 5. Закона о заштити животне средине („Сл.гласник РС“, 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон) дефинисано је да су правна и физичка лица дужна да у обављању својих делатности обезбеде рационално коришћење природних богатстава, да урачунају трошкове заштите животне средине у оквиру инвестиционих и производних трошкова, да примењују прописе, односно предузимање мера заштите животне средине, у складу са законом.
- Члан 164. став 1. Закона о безбедности саобраћаја на путевима путевима („Сл.гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011 и 32/2013-одлука УС24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018 23/2019) налаже да учесници у саобраћају не смеју да предузимају радње које могу изазвати или изазивају угрожавање животне средине, возач у саобраћају не сме да проузрукује прекомерну буку.

- Члан 164. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл.гласник РС“, 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон) налаже да учесници у саобраћају не смеју на путу или поред њега, да испуштају, односно одлажу материје, отпад којим се угрожава живот и здравље људи, животиња, биљака или загађује животна средина.
- Чланом 9. став 1. тачка 5. Закона о заштити животне средине („Сл.гласник РС“, 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон) дефинисано је да је правно или физичко лице које својим незаконитим или неисправним активностима доводи до загађења животне средине одговара у складу са законом, при чему је загађивач дужан да отклони узрок загађења и последице директног или индиректног загађења животне средине.
- Члан 40. став 3. Закона о заштити животне средине („Сл.гласник РС“, 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон) указује на то да превозна средства која се производе и пуштају у промет морају испуњавати услове у погледу емисије за мобилне изворе загађивања.
- Члан 102. Закона о заштити животне средине („Сл.гласник РС“, 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон) обавезује правна и физичка лица да у обављању своје активности обезбеде заштиту животне средине и то:
 - 1) Применом и спровођењем прописа о заштити животне средине;
 - 2) Одрживим коришћењем природних ресурса, добара и енергије;
 - 3) Увођењем енергетски ефикаснијих технологија и коришћењем обновљивих природних ресурса;
 - 4) Употребом производа, процеса, технологија и праксе који мање угрожавају животну средину;
 - 5) Предузимањем мера превенције или отклањања последица угрожавања и штете по животну средину;
 - 6) Вођењем евиденције на прописани начин о потрошњи сировина и енергије, испуштању загађујућих материја и енергије, класификацији, карактеристикама и количинама отпада, као и о другим подацима и њихово достављање надлежним органима;

7) Контролом активности и рада постројења који могу представљати ризик или проузроковати опасност по животну средину и здравље људи;

8) Другим мерама у складу са законом.

- Члан 103. став. 2. Закона о заштити животне средине („Сл.гласник РС“, 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон) дефинише да је за загађивање животне средине одговорно правно и физичко лице које је незаконитим или неправилним деловањем омогућило или допустило загађивање животне средине.
- Члан 104. Закона о заштити животне средине („Сл.гласник РС“, 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон) налаже да је загађивач који својим чињењем или нечињењем проузрокује загађивање животне средине дужан да, без одлагања, предузме мере утврђене планом заштите од удеса и санационим планом, односно да предузме неопходне мере ради смањења штета у животној средини или уклањања даљих ризика, опасности или санације штете у животној средини. Ако штета нанета животној средини не може да се санира одговарајућим мерама, лице које је проузроковало штету одговорно је за накнаду у висини вредности уништеног добра.
- Члан 3. Закона о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14 од 22/2016, 95/2018 - др. закон) налаже да се управљање отпадом врши на начин којим се обезбеђује најмањи ризик по угрожавање живота и здравља људи и животне средине.
- Члан 36. Закона о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14 од 22/2016, 95/2018 - др. закон) дефинише да се отпад складишти на местима која су технички опремљена за привремено чување отпада на локацији произвођача или власника отпада, у центрима за сакупљање, трансфер станицама и другим локацијама у складу са овим законом.
- Члан 47. Закона о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14 од 22/2016, 95/2018 - др. закон) налаже власницима истрошених батерија и акумулатора да их преда ради даљег третмана лицу које за то има дозволу.
- Члан 48. став 1, тачка 1. Закона о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14 од 22/2016, 95/2018 - др. закон) налажу да отпадна уља која су неупотребљива за сврху за коју су првобитно била намењена, као што су хидраулична уља, моторна, турбинска уља и друга мазива, као и уљни остаци из резервоара несмеју бити испуштана или просипана на или у земљиште, површинске и подземне воде и у канализацију. Истим чланом, ставом 4. налаже

се да власници отпадних уља, који нису произвођачи отпадног уља, отпадно уље предају лицу које врши сакупљање и третман.

- Члан 55. став 3. и 4. Закона о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14 од 22/2016, 95/2018 - др. закон) дефинише да је власник отпадног возила, које је настало његовом активношћу, дужан предати возило лицу које има дозволу за сакупљање или третман отпада.

Област услова рада, безбедности и заштите здравља и сигурности запослених уређују следећи закони:

- Закона о безбедности и здрављу на раду („Сл.гласник РС“, бр. 101/2005, 5/2015, 113/2017 - др. закон); и
- Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл.гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011 и 32/2013-одлука УС24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018 и 23/2019).

У оквиру наведених закона, за делатност јавног градског и приградског транспорта путника, од посебног значаја су следећи чланови:

- Члан. 9 Закона о безбедности и здрављу на раду („Сл.гласник РС“, бр. 101/2005, 5/2015, 113/2017 - др. закон) налаже послодавцу да обезбеди запосленом рад на радном месту и у радној околини у којима су спроведене мере безбедности и здравља на раду. Послодавац је дужан да обезбеди да радни процес буде прилагођен телесним и психичким могућностима запосленог, а радна околина, средства за рад и средства и опрема за личну заштиту на раду буду уређени, односно произведени и обезбеђени да не угрожавају безбедност и здравље запосленог.
- Члан 10. Закона о безбедности и здрављу на раду („Сл.гласник РС“, бр. 101/2005, 5/2015, 113/2017 - др. закон) дефинишу да је послодавац дужан да обезбеди да спровођење мера безбедности и здравља на раду не проузрокује финансијске обавезе за запосленог и представника запослених и не утиче на њихов материјални и социјални положај стечен на раду и у вези са радом.
- Члан 11. Закона о безбедности и здравља на раду („Сл.гласник РС“, бр. 101/2005, 5/2015, 113/2017 - др. закон) налаже да је послодавац дужан да, приликом организовања рада и радног процеса, обезбеди превентивне мере ради заштите живота и здравља запослених, као и да за њихову примену обезбеди потребна финансијска средства. Послодавац је дужан да обезбеди превентивне мере пре почетка рада запосленог, у току рада, као и код сваке измене технолошког поступка, избором радних и производних метода којима се обезбеђује највећа могућа безбедност и заштита здравља на раду, заснована на примени прописа у области безбедности и здравља на раду, радног права, техничких прописа и стандарда, прописа у области здравствене заштите, хигијене рада, здравственог и пензијског и инвалидског осигурања и др.

- Члан 13. Закона о безбедности и здрављу на раду („Сл.гласник РС“, бр. 101/2005, 5/2015, 113/2017 - др. закон) налаже послодавцу да донесе акт о процени ризика у писменој форми за сва радна места у радној околини и да утврди начин и мере за њихово отклањање.
- Члан 14. Закона о безбедности и здрављу на раду („Сл.гласник РС“, бр. 101/2005, 5/2015, 113/2017 - др. закон) дефинише да је послодавац дужан да општим актом, односно колективним уговором утврди права обавезе и одговорности у области безбедности и здравља на раду.
- Члан 17. Закона о безбедности и здрављу на раду („Сл.гласник РС“, бр. 101/2005, 5/2015, 113/2017 - др. закон) налаже послодавцу да запосленом изда на употребу средство и/или опрему за личну заштиту на раду, у складу са актом о процени ризика.
- Члан 27. Закона о безбедности и здрављу на раду („Сл.гласник РС“, бр. 101/2005, 5/2015, 113/2017 - др. закон) обавезује послодавца да изврши оспособљавање запосленог за безбедан и здрав рад код заснивања радног односа, односно премештаја на друге послове, приликом увођења нове технологије или нових средстава за рад, као и код промене процеса рада који може проузроковати промену мера за безбедан и здрав рад. Послодавац је дужан да запосленог у току оспособљавања за безбедан и здрав рад упозна са свим врстама ризика на пословима на које га распоређује и о конкретним мерама за безбедност и здравље на раду у складу са актом о процени ризика. Оспособљавање се врши у току радног времена, а трошкови оспособљавања не могу бити на терет запосленог. Оспособљавање за безбедан и здрав рад запосленог мора да буде прилагођено специфичностима његовог радног места, а ако послодавац одреди запосленом да истовремено обавља послове на два или више радних места, дужан је да запосленог оспособи за безбедан и здрав рад на сваком од радних места,
- Члан 29. Закона о безбедности и здрављу на раду („Сл.гласник РС“, бр. 101/2005, 5/2015, 113/2017 - др. закон) обавезује послодавца код кога, на основу уговора, споразума или по било ком другом основу, обављају рад запослени другог послодавца, дужан је да те запослене оспособи за безбедан и здрав рад, у складу са законом,
- Члан 43. Закона о безбедности и здрављу на раду („Сл.гласник РС“, бр. 101/2005, 5/2015, 113/2017 - др. закон) налаже послодавцу да запосленом на радном месту са повећаним ризиком, пре почетка рада обезбеди претходни лекарски преглед, као и периодични лекарски преглед у току рада. Ако се у поступку периодичног
- лекарског прегледа утврди да запослени не испуњава посебне здравствене услове за обављање послова на радном месту са повећаним ризиком, послодавац је дужан да га премести на друго радно место које одговара његовим здравственим способностима.

- Члан 190. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл.гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011 и 32/2013-одлука УС24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018 и 23/2019) налаже да привредна друштва, друга правна лица и предузетници који врше јавни превоз, обезбеде да се њихови возачи подвргну здравственом прегледу из члана 189. став 1. овог закона. Привредна друштва, друга правна лица и предузетници из става 1. члана 190. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл.гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011 и 32/2013-одлука УС) не смеју да дозволе да возилом управља возач који се у прописаном року није подвргао здравственом прегледу, односно за кога је на том прегледу утврђено да није способан за возача одређене категорије.
- Члан 187. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл.гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011 и 32/2013-одлука УС24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018 и 23/2019) дефинише да возач који је неспособан за безбедно управљање возилом, односно у толикој мери уморан, односно болестан или је у таквом психичком стању да није способан да безбедно управља возилом, не сме да управља возилом у саобраћају.
- Члан 120. став 1. и 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл.гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011 и 32/2013-одлука УС24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018 и 23/2019) дефинише да врата возила није дозвољено држати отворена током кретања возила, нити започети кретање уколико нису затворена. Возач не сме започети кретање возила док путници безбедно не уђу, односно изађу из возила и док врата не буду затворена.
- Члан 5. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл.гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011 и 32/2013-одлука УС24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018 и 23/2019) дефинише да је свако правно лице и предузетник који је власник, односно корисник возила, дужан да обезбеди да његова возила у саобраћају на путевима буду технички исправна и да испуњавају друге прописане услове и да возачи његових возила испуњавају прописане здравствене и друге услове за безбедно управљање возилима.

Свако физичко лице власник, односно корисник возила, дужан је да обезбеди да његова возила која функционишу на мрежи линија и путевима буду технички исправна.

Возила којима се обавља јавни превоз морају бити пре почетка рада на линији чиста и проветрена. У зимском периоду морају бити загрејана, док у летњем периоду морају бити проветрена и расхлађена. Возила морају бити опремљена клима уређајима.

Емисија штетних издувних гасова од стране моторних возила представља главни чинилац аеро загађења у урбаним срединама. Посебну угроженост имају најоптерећеније саобраћајнице које имају највећу фреквенцију возила, што доводи до повећане концентрације штетних материја изнад дозвољених вредности.

Главни штетни састојци емисије данашњих мотора који користе конвенционално фосилно гориво (дизел и сл.) су: угљен моноксид (CO), оксиди азота (NO₂), угљо-водоници, сумпордиоксид (SO₂), микро честице (PM) као и емисија угљен диоксида CO₂ која има утицај на изазивање ефеката стаклене баште и киселих киша.

Емисија штетних издувних гасова утицала је на то да су развијене земље донеле низ законских мера које ће утицати на смањење негативног утицаја емисије штетних издувних гасова од стране возила са погоном на конвенционална горива.

Реализација овог пројекта имаће и директне користи са становишта смањења емисије штетних гасова од стране система јавног градског и приградског превоза путника ангажовањем еколошко подобнијих возила.

Компаративна анализа ЕУРО стандарда

Полутат	ЕУРО 3	ЕУРО 4	ЕУРО 5	ЕУРО 5 у односу на ЕУРО 3	ЕУРО 5 у односу на ЕУРО 4
(CO)	2,1	1,5	1,5	- 28,57%	0,00
(HC)	0,66	0,46	0,46	- 30,30%	0,00
(NOx)	5	3,5	2	- 60,00%	- 42,86%
PM – Микор честице	0,1	0,02	0,02	- 80,00%	0,00

Такође, реално је очекивати да повећањем квалитета транспортне услуге и поузданости рада система, један део корисника приватних путничких аутомобила определи да користи ситем јавног превоза, чиме би се повећала еколошка подобност и градског транспортног система у општини. На овај начин би систем јавног градског и приградског превоза путника директно учесовао у достизању базних стратегија постизања циљева одрживог развоја и квалитета живота у односу на транспортне системе, која се остварује се кроз вођење политике која као основ узима принцип ефикасне реализације мобилности становника уз ограничено коришћење путничких аутомобила.

6. МИНИМАЛНЕ ТЕХНИЧКЕ, ФИНАНСИЈСКЕ И ИСКУСТВЕНЕ КВАЛИФИКАЦИЈЕ КОЈЕ УЧЕСНИК У ПОСТУПКУ МОРА ДА ИСПУЊАВА ДА БИ МУ СЕ ОМОГУЋИЛО УЧЕСТВОВАЊЕ У ПОСТУПКУ ИЗБОРА КОНЦЕСИОНАРА И ПРЕГОВАРАЊА

Потенцијални приватни партнери (концесионари) су у обавези да испуне услове и ниво квалитета услуга (стандарде) у складу са Закона о јавним набавкама, али и

критеријуме за квалитативни избор привредног субјекта у погледу финансијског, пословног, техничког и кадровског капацитета, имајући у виду предмет уговора о јавно-приватном партнерству, односно:

- привредни субјект је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар;
- привредни субјект и његов законски заступник у периоду од претходних пет година од дана истека рока за подношење понуда, односно пријава нису правноснажно осуђени, осим ако правноснажном пресудом није утврђен други период забране учешћа у поступку јавне набавке, за:

(1) кривично дело које је извршило као члан организоване криминалне групе и кривично дело удруживање ради вршења кривичних дела;

(2) кривично дело злоупотребе положаја одговорног лица, кривично дело злоупотребе у вези са јавном набавком, кривично дело примања мита у обављању привредне делатности, кривично дело давања мита у обављању привредне делатности, кривично дело злоупотребе службеног положаја, кривично дело трговине утицајем, кривично дело примања мита и кривично дело давања мита, кривично дело преваре, кривично дело неоснованог добијања и коришћења кредита и друге погодности, кривично дело преваре у обављању привредне делатности и кривично дело пореске утаје, кривично дело тероризма, кривично дело јавног подстицања на извршење терористичких дела, кривично дело врбовања и обучавања за вршење терористичких дела и кривично дело терористичког удруживања, кривично дело прања новца, кривично дело финансирања тероризма, кривично дело трговине људима и кривично дело заснивања ропског односа и превоза лица у ропском односу;

- привредни субјект је измирио доспеле порезе и доприносе за обавезно социјално осигурање или да му је обавезујућим споразумом или решењем, у складу са посебним прописом, одобрено одлагање плаћања дуга, укључујући све настале камате и новчане казне;
- привредни субјект није у периоду од претходне две године од дана истека рока за подношење понуда, односно пријава, повредио обавезе у области заштите животне средине, социјалног и радног права, укључујући колективне уговоре, а нарочито обавезу исплате уговорене зараде или других обавезних исплата, укључујући и обавезе у складу с одредбама међународних конвенција које су наведене у Прилогу 8. Закона о јавним набавкама;
- не постоји сукоб интереса, у смислу закона, који не може да се отклони другим мерама;
- привредни субјект није покушао да изврши непримерен утицај на поступак одлучивања наручиоца или да дође до поверљивих података који би могли да му омогуће предност у поступку јавне набавке или је доставио обмањујуће податке који могу да утичу на одлуке које се тичу искључења привредног субјекта, избора привредног субјекта или доделе уговора.

- привредни субјект има важећу дозволу надлежног органа за обављање делатности која је предмет јавне набавке, ако је таква дозвола предвиђена посебним прописом.

Поред напред наведеног, потенцијални приватни партнери су у обавези да испуне и друге критеријуме и услове сходно члану 20. Закона о превозу путника у друмском саобраћају, у погледу добијене лиценце, а који подразумева законом дефинисане капацитете и критеријуме у погледу пословног угледа, финансијске способности, професионалне оспособљености, возног парка, возача и стварног и стабилног седишта.

Критеријуми за квалитативни избор привредног субјекта у погледу финансијског, пословног, техничког и кадровског капацитета, у погледу исте врсте послова које учесник у поступку мора да испуњава (капацитет возног парка – број аутобуса, поседовање паркинг простора, објеката за одржавање возила и сл.) биће дефинисани и у конкурсној документацији.

Критеријум за избор приватног партнера је најнижа понуђена цена.

Основни услов за обављање делатности је поседовање пословног капацитета (елементе структуре система), а пре свега одговарајућег возног парка према захтеваној врсти, капацитету и броју потребних возила. Возила не морају бити у власништву приватног партнера, односно концесионара, већ иста може имати у закупу. Такође, обавезе приватног партнера су организација и оперативно управљање целином система јавног превоза путника, који поред основних функција захтева и оперативну израду редова возњи према захтевима јавног партнера, предузимање мера за отклањање поремећаја у функционисању система, превазилажње непредвиђених и ванредних ситуација, обезбеђење поузданости и стабилности рада система, обезбеђење високих стандарда безбедности и сигурности корисника, мониторинг и контрола рада система на оперативном нивоу итд.

Приватни партнер је у обавези да у складу са законом закључи уговор са предузећем регистрованим за делатност осигурања о обавезном осигурању возила и путника.

Јавни партнер је у обавези да обезбеди стабилне изворе финансирања из буџета општине Љубовија.

Учешће приватног партнера у пружању услуге јавног превоза у општини Љубовија, одређено је испуњењем одређених група услова. У том смислу, поред општих услова које мора да испуни, а који су прописани Законом о јавним набавкама, будућом конкурсној документацијом требају бити дефинисани и потребни додатни услови (технички капацитет приватног партнера). Основни услов за обављање делатности је поседовање захтеваног возног парка, који не мора бити у власништву већ може бити у закупу, који је дефинисан у Конкурсној документацији. У складу са дефинисаном мрежом линија биће дефинисане врсте, капацитети и број ангажованих

возила који приватни партнер мора да поседује. Поред наведених услова у вези возног парка, приватни партнер је у обавези да поседује објекте, опрему и постројења за одржавање возног парка, као и да располаже одговарајућим кадровским капацитетом у складу са позитивним законским прописима. Такође, приватни пратнер мора да:

- Поседује лиценцу и друге потребне законом прописане услове за обављање делатности која захтева подсистем домаћег линијског превоза путника;
- Поседује минимално 7 аутобуса у власништву или по основу уговора о закупу или по основу уговора о лизингу који су произведени у 2018. год. или касније (2019, 2020,...), а који су класификовани на следећи начин;
- Тип 1: Најмање пет возила врсте М3, класе I, облика каросерије ЦА, највеће дужине до осам метара, услед специфичности терена, која су регистрована за седење и стајање са минимум капацитета од 30 путника, од чега од најмање 17 места за седење.
- Тип 2: Најмање два возила врсте М3, класе I, облика каросерије ЦЕ, највеће дужине до девет метара, услед специфичности терена, а која су регистрована за седење и стајање са минимум капацитета од 65 путника, од чега од најмање 25 места за седење,
Напомена: Сва возила морају поседовати ГПС праћење и видео надзор, како би могла да се изврши контрола пређених км по којима се и врши плаћање саме услуге. Сва возила морају поседовати и електронски дисплеј за обавештавање путника (предњи, бочни и задњи). Такође, сва возила морају имати електронски систем за наплату карата у возилима који мора бити доступан Јавном телу како би исти могао да прати наплату карата по линијама које врши приватни партнер. Аутобуси током реализације уговора не могу бити старији од 10 година. Замена возила се врши искључиво возилима истих или бољих карактеристика (у погледу еуро норме и године производње), а иста морају бити у складу са критеријумом за квалитативни избор привредног субјекта у погледу техничког капацитета.
- Минимум две писане препоруке - референца од јединица локалне самоуправе да је понуђач извршавао услугу која је предмет ове ЈН у континуитету трајања од најмање четири године у најмање две локалне самоуправе;
- Да је као превозник сетификован у складу са захтевима стандарда који су у функцији производње квалитетне транспортне услуге (ISO 9001 Управљање системом квалитета, ISO 14001 Управљање системом заштите човекове средине,
- Да располаже, односно да у власништву или закупу, има радионицу за одржавање аутобуса (иста мора имати техничко-технолошке могућности за

пријем аутобуса), као и бетонирани/асфалтирани простор за паркирање минимум осам возила, који нису удаљени више од 10 км главним путним правцима од седишта Наручиоца.

- Да располаже, односно има у радном односу или другом основу у складу са Законом о раду, ангажованих најмање 16 возача са искуством у управљању возилима – аутобусима од најмање пет година, најмање два аутомеханичара, два бравара, једног ауто-електричара и једног контролора.
- Да располаже, односно да у власништву или закупу, има сервисно возило за интервенције са одговарајућим уверењем о преправци возила („покретна радионица“), као и одобрењем произвођача за неопходне преправке.
- Да располаже са аутобуском станицом на територији општине Љубовија, у власништву или закупу, односно да има уговор о пословно-техничкој сарадњи са лицем у чијем је власништву аутобуска станица на територији општине Љубовија за извршење услуге градско-приградског превоза на територији општине Љубовија, или да има у закупу најмање пет перона на аутобуској станици на територији општине Љубовија за извршење услуге градско-приградског превоза на територији општине Љубовија или да понуђач да изјаву под пуном материјалном и кривичном одговорношћу да ће у моменту отпочињања вршења услуге превоза располагати са најмање пет перона на аутобуској станици на територији општине Љубовија за извршење услуге градско-приградског превоза на територији општине Љубовија, односно да ће трошкови перонских услуга падати на његов терет, с тим што ће у том случају бити у обавези да, уз поменути изјаву, достави и банкарску гаранцију у износу од најмање 10.000.000,00 динара без ПДВ-а са роком важења од најмање 90 дана од дана отварања понуда, коју ће му Наручилац вратити у моменту закључења јавног уговора када ће исти морати да достави уговор о закупу или други правни основ коришћења најмање пет перона на аутобуској станици на територији општине Љубовија за извршење услуге градско-приградског превоза на територији општине Љубовија (а што је потребно да експлицитно буде наведено у правном основу располагања перонима) или му активирати уколико не буде доставио доказ располагања поменутиим перонима. Приватни партнер ће бити у обавези да обезбеди месечне или годишње перонске карте за све кориснике линија које су предмет овог поступка, без обзира на основ располагања/коришћења аутобуске станице и/или перона, с тим што ће, у случају да понуђач доставља изјаву под пуном материјалном и кривичном одговорношћу, морати у оквиру исте да напомене и да је прихватио ову обавезу, док се код осталих основа располагања аутобуском станицом и/или перонима та обавеза по аутоматизму подразумева и преузима од стране приватног партнера.

Напомена: Осталим понуђачима ће банкарска гаранција бити враћена након потписивања јавног уговора.

7. ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА И РОК ТРАЈАЊА КОНЦЕСИЈЕ – ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПРЕДЛОЖЕНОГ РОКА

Вредност целокупног пројекта поверавања обављања делатности јавног градског превоза путника на територији општине Љубовија **односно на планирани период од десет (10) година износи 371.388.480,00 РСДса ПДВ.**

Рок трајања концесије – поверавања обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији општине **једесет година.**

Предложени рок произилази из одредби Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама („Сл. гласник РС“, бр. 88/11 , 15/16 и 104 /16).

- чланом 18. Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама („Сл. гласник РС“, бр. 88/11 ,15/16 и 104/16) дефинисано да се рок на који се закључује јавни уговор одређује на начин који не ограничава тржишну утакмицу више него што је то потребно да се обезбеди амортизација улагања приватног партнера и разуман повраћај уложеног капитала, истовремено узимајући у обзир ризик који је повезан са комерцијалним коришћењем предмета уговора, као и да рок не може бити краћи од пет година ни дужи од 50 година, уз могућност да се након истека уговореног периода закључи нови уговор уз избор приватног партнера на начин и у поступку прописаном овим законом,

- чланом 18. Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама („Сл. гласник РС“, бр. 88/11,15/16 и 104/16) је такође дефинисано да када се јавним уговором додељује концесија, рок се утврђује у складу са овим законом, осим ако рок на који се даје концесија није одређен посебним прописом којим се уређује област из које је предмет концесије.

Уговорна пракса (закључење уговора, реализација уговора, почетак и завршетак уговореног периода) у поверавању обављања делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији општине Љубовија указује да би оптималан рок трајања концесије био управо наведени рок, с обзиром на реална очекивања о заинтересованости одређених превозника за обављање ове делатности.

8. ПОДАЦИ О ПОТРЕБНИМ НОВЧАНИМ И ДРУГИМ СРЕДСТВИМА И ДИНАМИЦИ ЊИХОВОГ УЛАГАЊА, НАЧИН ПЛАЋАЊА, ДАВАЊА ГАРАНЦИЈА ИЛИ ДРУГИХ СРЕДСТАВА ОБЕЗБЕЂЕЊА ЗА ИЗВРШАВАЊЕ КОНЦЕСИОНИХ ОБАВЕЗА, ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ПРЕМА КОРИСНИЦИМА УСЛУГА КОЈЕ СУ ПРЕДМЕТ КОНЦЕСИЈЕ И ПИТАЊА ВЕЗАНА ЗА ПОДНОШЕЊЕ ПРИГОВОРА ОД СТРАНЕ ТИХ КОРИСНИКА, ПИТАЊА УСЛОВА И НАЧИНА ВРШЕЊА НАДЗОРА И ЦЕНЕ И ОПШТИ УСЛОВЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ДОБАРА И ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ

8.1. Подаци о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начин плаћања, давања гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза

Приватни партнер у поступку јавне набавке дужан је да обезбеде банкарску гаранцију којом потврђује озбиљност понуде и добро извршење посла.

Сви приватни партнери који буду подносили понуде у поступку јавне набавке ће бити у обавези да доставе оригинал безусловну и плативу на први позив, банкарску гаранцију за озбиљност понуде, са роком важности минимум 90 дана од датума отварања понуда односно до истека рока важности понуде, у износу од 3% од укупне вредности понуде без ПДВ-а.

Наручилац ће активирати наведено средство финансијског обезбеђења, у случају да понуђач одустане од своје понуде у року важења понуде, не достави доказе о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта у складу са чланом 119. Закона о јавним набавкама, неосновано одбије да закључи уговор или не достави средство финансијског обезбеђења за извршење уговора.

Банкарска гаранција за озбиљност понуде ће бити враћена понуђачу, након закључења уговора, даном достављања банкарске гаранције за добро извршење посла.

Приватни партнер ће бити у обавези да у року од 30 дана од дана закључења уговора као средство финансијског обезбеђења за испуњење уговорних обавеза достави банкарску гаранцију на износ од 200.000,00 динара по ангажованом аутобусу (за аутобусе на раду (укупно шест возила)).

Изабрани понуђач се обавезује да наведену банкарску гаранцију продужи у случају продужења рока за завршетак уговорене услуге. У случају продужења уговореног рока, Уговор представља правни основ за продужење напред наведене гаранције банке.

Поднета банкарска гаранција не може да садржи додатне услове за исплату, краће рокове од оних које одреди наручилац, мањи износ од оног који одреди наручилац или промењену месну надлежност за решавање спорова.

Поред напред наведених средстава обезбеђења, приватни партнери ће бити у обавези да осигурају сва своја возила и путнике који користе јавни превоз.

Јавни партнер је у обавези да обезбеди стабилне изворе финансирања из буџета општине.

8.2. Права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, као и општи услови за коришћење добара и обављање делатности

Права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, као и општи услови за обављање предметне делатности, дефинисани су одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Сл.гласник РС“, бр. 68/15) и Закона о јавно – приватном партнерству и концесијама („Сл.гласник РС“, бр. 88/11,15/16 и 104/16), уз напомену да ће предметна тематика бити дефинисана и одредбама јавног уговора о поверавању обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији општине.

Најзначајнија обавеза концесионара према корисницима услуга јесте обезбеђивање превоза грађанана линијама градско-приградског линијског превоза путника у оквиру утврђених линија. Концесионар је дужан да услугу превоза обавља континуирано, квалитетно и уз поштовање регистрованих и оверених редова вожње.

8.3. Цена комуналне услуге градског и приградског линијског превоза путника

Средства за обављање градског и приградског линијског превоза путника обезбеђују се од крајњих корисника и из буџета општине Љубовија. Цена предметне услуге односно превоза путника се уговара по километру, приватни партнер врши комплетну наплату карата, а јавни партнер је дужан да уплати разлику између загарантоване месечне зараде према оствареним километрима и укупног износа продатих карата у току месеца .

Чланом 15. Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског превоза путника на територији општине Љубовија („Сл. лист општине Љубовија“, бр. 9/2022) је дефинисано сесредстваобављањеградскогиприградскоглинијскогпревозапутникаобезбеђујуизценеуслуге и из буџета општине, путем субвенционисања повлашћеног превоза (односно уплате разлике између оствареног и загарантованог прихода), као и да ће Скупштина општине утврдити категорију лица која ће остварити право на повлашћену возњу, али и да се цене комуналне услуге из става 1. овог члана образују се на основу елемената за образовање цена комуналних услуга прописаних одговарајућим законом.

Цена комуналне услуге превоза по километражибиће критеријум вредновања понуда и превозници ће бити мотивисани да понуде повољније цене због створене конкуренције. Цене превоза путника у градско - приградском саобраћају на територији општине Љубовија уговарају се на основу понуде, а мењају се на основу елемената за образовање цена комуналних услуга прописаних одговарајућим законом и мењају се у складу са тим законом, уз сагласност Скупштине општине, а по претходно образложеном захтеву превозника.

ПРОЦЕЊЕНА ВРЕДНОСТ КОНЦЕСИЈЕ

ЦК x ГОДИШЊА КИЛОМЕТРАЖА x период = процењена вредност концесије

при чему је:

ЦК – цена коштања превоза путника у ГП саобраћају по 1км, односно минимални трошкови превоза возилима која обављају делатност превоза путника у ГП саобраћају (овај податак је преузет са веб-странице ПУ ДС Србија транспорт АД Београд- структура трошкова пословања у градском и приградском друмском путничком саобраћају),

ГОДИШЊА КИЛОМЕТРАЖА – Годишња километража на свим линијама према редовима возње

период – број година на који се поверава обављање ГП превоза путника,

односно: 371.388.480,00 динара са ПДВ-ом.

Промена јединичне цене рада по километру

Промена јединичне цене обављања превоза по пређеном километру возила на линијама може се извршити на основу утицаја процентуалне вредности збирног параметра четири пута годишње (квартално) у последњем месецу квартала, по обрасцу:

$$\text{Збирни параметар} = K1 * \text{ВЕскндк} / \text{ВЕскпс} + K2 * \text{ИПЦ} + K3 * \text{БЛДндк} / \text{БЛДпс} + K4 * \text{ЦЕДндк} / \text{ЦЕДпс}$$

Захтев превозника за промену цене обавезно садржи:

- Вредност основних параметара утврђених уговором,
- Датум утврђивања нових вредности појединачних параметара,
- Збирни утицај параметара.

Скупштина општине захтев разматра у року од 5 дана од дана пријема захтева за промену јединичне цене по километру. Скупштина општине разматра:

- Да ли је наступила промена утицаја збирних параметара за више од 5%, односно мање од -5% (зона толеранције) по испуњености услова за промену цене
- Припрема предлог службених аката неопходних за измену цене за вредност % који прелази у зону толеранције
- По прибављеним сагласностима, са Превозником се закључује анекс уговора за промену цене, која се примењује од првог дана наредног месеца у односу на месец у ком је утврђена промена параметара.

Промена јединичне цене рада за обављени превоз врши се на основу утицаја збирног параметра према обрасцу за Збирни параметар. Изузетно, од овога се може одступити у случају наступања непредвиђених околности које негативно утичу на обављање делатности (висока инфлација, пораст цене горива преко 35% и сл.) могуће је разматрање ванредне промене цене рада.

Вредности параметара (средњи курс евра, индекс потрошачких цена у Реп.Србији, бруто просечна месечна зарада у Реп.Србији и цена Евро-дизел –а /према ценовнику НИС Петрол-а/) ће се узети на дан потписивања уговора и биће саставни део њега.

Процентуални утицај појединачних параметара:

- **К1** (Средњи курс евра) 15%
- **К2** (индекс потрошачких цена у Реп.Србији) 16%
- **К3** (брutto просечна месечна зарада у Реп.Србији) 26%
- **К4** (цена Евро-дизела /према ценовнику НИС Петрол-а/) 43%

Утврђена јединична цена се прати и коригује у нову цену према следећем обрасцу:

$$НЦ=ОЦ+ОЦ*(К1*ВЕскндк/ВЕскпс + К2*ИПЦ + К3*БЛДндк/БЛДпс + К4*ЦЕДндк/ЦЕДпс)$$

НЦ - нова цена (у моменту усвајања постаје ОЦ),

ОЦ - основна цена,

К1 - део основне цене на који утиче промена средњег курса ЕУР-а,

ВЕскндк - вредност ЕУР-а средњег курса на дан контроле (у моменту усвајања НЦ постаје ВЕскпс),

ВЕскпс - вредност ЕУР-а средњег курса почетног стања,

К2 - део основне цене на који утиче промена индекса потрошачких цена,

ИПЦ - индекс цена на мало вредности од почетног стања (1,00) до момента контроле (у моменту усвајања ОЦ постаје 1,00), узима се кумулативна вредност од почетка до момента контроле,

К3 - део основне цене на који утиче промена бруто личног дохотка у привреди Реп.Србије,

БЛДндк - вредност бруто личног дохотка на дан контроле (последња објављена, у моменту усвајања НЦ постаје БЛДпс),

БЛДпс - бруто лични доходак почетног стања (последњи објављени),

К4 - део основне цене на који утиче промена цене Евро-дизела,

ЦЕДндк - Цена Евро-дизела на дан контроле, у моменту усвајања НЦ постаје ЦЕДпс,

ЦЕДпс - цена Евро-дизела почетно стање.

Трошкови експлоатације превоза се прате на основу званичних података:

- О кретању просека плате у привреди Реп.Србије, према месечним статистичким извештајима,
- О амортизацији основних средстава на основу промене курса валуте ЕУР-а,
- О цени горива, према ценовнику НИС Петрола,
- О цени резервних делова, уља, мазива, расхладне течности и друго према месечном извештају статистике о расту цена на мало,
- Односно промени законских прописа које су од утицаја на трошкове пословања (порези, доприноси, регистрација, осигурање, стопе амортизације, камате и друго).

Анексирање уговора којим се утврђују нове цене превоза подразумева и измену вредности параметара и измену процентуалног утицаја појединачних параметара (средњи курс евра, индекс потрошачких цена, бруто лични доходак и цена евро-дизела) у новој јединичној цени за обављање превоза.

Финансирање градско-приградског превоза путника обезбеђује од крајњих корисника и из буџета општине Љубовија(уплатом разлике између загарантоване месечне зараде према оствареним километрима и укупног износа продатих карата у току месеца) за обављање повереног превоза.

8. ПРОЈЕКЦИЈА ПОСЛОВАЊА И НАЧИН ФИНАНСИРАЊА

СТРУКТУРА ТРОШКОВА ПОСЛОВАЊА У ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ ДРУМСКОМ ПУТНИЧКОМ
--

М САОБРАЋАЈУ	
Назив трошка	Трошак динара по км
Гориво и мазиво	65,00
Техничко одржавање Материјали и услуге	18,76
Осигурање, регистрација и технички преглед	4,50
Бруто зарада, лична примања и накнаде	70,7
Амортизација	13,88
Остали трошкови	5,84
Нетоструктурни трошкови	178,68

Просечна дневна километража за време трајања школске године износи 1.190,12 километара, док просечна дневна километража за време распуста износи 274,16 километара. Наведене линије у овом Пројекту су подложне променама (у погледу времена поласка, броја полазака, трасе линије) и мењају се на захтев/сагласност Јавног партнера. У случају потребе за повећањем обима рада (увођење нових линија, полазака, продужење трасе постојећих линија), приватни партнер је у обавези да обезбеди додатне капацитете на захтев Јавног партнера. Јавни партнер обим рада у току уговора за време школске године/за време распуста на дневном новоу може смањити максимално 10% у односу на обим рада дефинисан овим Пројектом (1.190,12 км дневно за време школске године и 274,16 км дневно за време распуста).

Јавним уговором ће бити дефинисани пенали (умањење месечног прихода) у вези са необављањем планираног обима.

Финансирање градско - приградског превоза путника обезбеђује се из цене пружања услуге (наплатом карата) и средстава Јавног партнера (доплатом до загарантоване месечне цене по километру) а на име трошкова превоза путника за повлашћено коришћење градско - приградског превоза који је омогућен одређеном броју лица, уз напомену да ће предметна тематика бити дефинисана и ближе одређена одредбама јавног уговора о поверавању обављања делатности градско - приградског превоза путника на територији општине Љубовија.

10. АНАЛИЗА РИЗИКА ПРОЈЕКТА

У табели су приказани потенцијални ризици који могу утицати на реализацију предметне концесије, са мерама ублажавања.

Потенцијални ризици који могу утицати на реализацију концесије

Ризик	Опис	Процена ризика	Ублажавање
ТЕХНИЧКИ РИЗИЦИ	Неадекватна техничка опремљеност (мањи број возила и возача, техничка неисправност возила)	Низак	Избор реномираног приватног партнера, које је опремљен квалитетним возним парком и квалификованим особљем (возачи и сервисери)
ПОВЕЋАНИ РАСХОДИ	Пораст цена инпута (гориво)	Средњи/Висок	Анализа актуелних тржишних цена и праћење дугорочних пројекција цена инпута

Ризик	Вероватноћа појаве ризика	Процена утицаја ризика	Финансијски утицај ризика	Расподела ризика			Начин управљања ризиком
				ЈП	ПП	ЈП и ПП	
ПЕРИОД РАЗВОЈА ПРОЈЕКТА							
Планирање пројекта	Минималан	Минималан	Минималан	Х			Стручно управљање пројектом

Ризик	Вероватноћа појаве ризика	Процена утицаја ризика	Финансијски утицај ризика	Расподела ризика			Начин управљања ризиком
				ЈП	ПП	ЈП и ПП	
Рокови за завршетак пројектно-техничке документације	Умерен / Ограничен	Минималан	Умерен / Ограничен	Х			Постављање искусног руководства у оквиру пројектне компаније
Временско прекорачење и кашњења	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	Х			Адекватна процена рокова и квалитетно дефинисан план активност
Ризик прибављања потребних сагласности	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	Х			Детаљна анализа процедуре од стране стучног тима ЈП
Ризици поступка јавне набавке и избора приватног партнера	Умерен / Ограничен	Минималан	Умерен / Ограничен	Х			Формирање стучног тима у оквиру ЈП који ће саставити документацију, спровести и пратити читав процес, уз стручно и адекватно управљање роковима и захтевима
ПЕРИОД ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ ПРОЈЕКТА							
Кашњење у испоруци возила, опреме и материјала	Минималан	Минималан	Умерен / Ограничен		Х		Покривено уговором и гаранцијама
Расположивост потребних ресурса (возила, опреме, итд.)	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен		Х		Покривено уговором и гаранцијама
Недостатак стручних људских ресурса	Умерен / Ограничен	Изражен	Умерен / Ограничен		Х		Покривено уговором и гаранцијама. Ризик се умањује и квалитетним менаџментом на нивоу ПП
Слаба комуникација унутар организације и лош распоред активности	Минималан	Минималан	Умерен / Ограничен		Х		Планирање токова активности и временски период који стоји на располагању, организовање састанака са циљем детаљног пресека стања пројекта и решавања потенцијалних проблема у реализацији и

Ризик	Вероватноћа појаве ризика	Процена утицаја ризика	Финансијски утицај ризика	Расподела ризика			Начин управљања ризиком
				ЈП	ПП	ЈП и ПП	
							имплементацији
Ризик расположивости	Минималан	Минималан	Умерен / Ограничен		X		Приватни партнер, односно концесионар у потпуности сноси ризик расположивости уговореног обима услуге јавног превоза. Ризик је минимизује добром организацијом и управљањем транспортним процесом
Ризик усклађености уговорене услуге са потребама и очекивањима јавности	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	Занемарљив	X			Квалитетним пројектовањем свих елемената система и услуге, који су саставни део уговора, као и адекватном припремом јавности и едукативним акцијама.
Ризик неизвршења уговорних обавеза	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен		X		Покривено уговором и гаранцијама.
Ризик промена обима уговорене услуге	Минималан	Умерен / Ограничен	Занемарљив	X			Јасно дефинисање минималних стандарда квалитета од стране ЈП у погледу тога када и како се врши проширење транспортне понуде, који морају бити саставни део уговора са ПП, односно концесионаром
Ризик наплате	Минималан	Умерен / Ограничен	Изражен		X		Покривено уговором и гаранцијама
Ризик промене законске регулативе	Минималан	Умерен / Ограничен	Занемарљив			X	Постављање искусног руководства

Ризик	Вероватноћа појаве ризика	Процена утицаја ризика	Финансијски утицај ризика	Расподела ризика			Начин управљања ризиком
				ЈП	ПП	ЈП и ПП	
Ризик настанка штете на возилима и другој имовини	Минималан	Минималан	Занемарљив		X		Полисом осигурања коју плаћа приватни партнер, односно концесионар у складу са јавним уговором
Повреде на раду	Минималан	Минималан	Минималан		X		Осигурање
Инфлаторни ризик	Минималан	Минималан	Занемарљив		X		Постављање искусног руководства у оквиру пројектне компаније
Валутни ризик	Минималан	Минималан	Занемарљив		X		Постављање искусног руководства у оквиру пројектне компаније
Ризик каматних стопа	Минималан	Минималан	Занемарљив		X		Фиксне каматне стопе
Порески ризици	Минималан	Минималан	Занемарљив		X		Пореска оптимизација за инвеститоре изражена кроз адекватну корпоративну структуру
Ризик од промене курса	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	X			Мањи значај има него да постоји ризик од промене каматних стопа

Ризик	Вероватноћа појаве ризика	Процена утицаја ризика	Финансијски утицај ризика	Расподела ризика			Начин управљања ризиком
				ЈП	ПП	ЈП и ПП	
Виша сила (елементарна непогода или намерно оштећење на објектима и повреде на раду)	Минималан	Минималан	Занемарљив		X		Осигурање и покриће штета и одговорности адекватним врстама осигурања доступним на нашем тржишту

На основу приказане табеле закључак је да у периоду трајања концесије највећи ризик представља промена цена инпута, који ће знатно повећати расходе приватног партнера, односно концесионара (то се посебно односи на цену горива која може драстично да се повећа услед поремећаја на светском тржишту нафте и нафтних деривата).

12. ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ЈАВНОГ И ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРА

Полазећи од концепције јавно-приватног партнерства за обављање јавног линијског превоза путника на територији општине, приказане и анализирани овим концесионим актом, која подразумева јавно-приватно партнерство са елементима концесије, одређују се следећа права и обавезе јавног и приватног партнера:

1. Обавезе приватног партнера, односно концесионара су:

- да обезбеди континуирано обављање превоза путника у јавном линијском превозу,
- да организује свој рад и пословање тако да обезбеди квалитет превоза који захтевају услови утврђени конкурсном документацијом и овим концесионим актом,

- да послове превоза обавља у складу са одредбама закона који уређује превоз путника у друмском саобраћају, закона који уређује обављање комуналне делатности, у складу са општинском одлуком која регулише превоз путника у градском и приградском саобраћају и другим прописима који утврђују ову област,
- да обезбеди поуздану, тачну и редовну услугу на линијама према планираном обиму и регистрованим и овереним редовима вожње по линијама,
- да у случају поремећаја у вршењу превоза или прекида превоза услед разлога које превозник није могао да предвиди или спречи, предузме мере на отклањању узрока поремећаја или прекида и о томе одмах обавести надлежни орган за послове саобраћаја општинске управе,
- да доставља месечне извештаје о оствареним обртима (полуобртима) и поласцима, а према захтеву јавног партнера и недељне извештаје
- да настоји обезбеђивању развоја и унапређењу обављања поверене делатности.

2. Права и обавезе јавног партнера су:

- да месечно уплаћује износ утврђен за обављање повереног превоза према километру (разлику између загарантованог месечног прихода према оствареним километрима и оствареног месечног прихода од продаје карата-појединачних у возилу и месечних карата за одређене категорије путника),
- обезбеди приватном партнеру неометано обављање повереног превоза и коришћење утврђених стајалишта,
- предузме мере на спречавању обављања превоза другим превозницима којима није поверено обављање линијског превоза путника на територији општине,

- предузима мере на отклањању ванредних околности које могу да утичу на несметану реализацију превоза,
- пружи помоћ приватном партнеру око добијања евентуалних потребних дозвола и одобрења,
- одреди трасе, број полазака и режим рада у редовним и ванредним околностима,
- утврђује цене превоза на линијама и категорије путника који остварују право на бесплатан односно субвенционисани превоз,
- одређује корекције редова вожње на линији у зависности од промене броја путника (и услаглашава их са превозником),
- врши контролу и надзор над обављањем повереног превоза.

Јавним уговором ће се детаљније уредити међусобна права и обавезе јавног и приватног партнера.

13. ЈАВНИ УГОВОР

Чланом 46. Закона о јавно-приватном партнерству је одређена садржина јавног уговора.

Јавни уговор садржи све одредбе, услове и друге клаузуле које јавни партнер сматра корисним за испуњавање задатка приватног партнера и за однос приватног партнера са другим учесницима који играју значајну улогу у реализацији ЈПП са или без елемената концесије.

Приликом одређивања одредаба и услова јавног уговора, јавни партнер уређује следећа питања:

- 1) карактер и обим радова које треба да изврши и/или услуга које треба да обезбеди приватни партнер и услове за њихово обезбеђење, под условом да су наведени у јавном позиву;
- 2) расподела ризика између јавног и приватног партнера;

3) одредбе о минималном захтеваном квалитету и стандарду услуга и радова у интересу јавности или корисника услуга или јавних објеката, као и последице неиспуњења ових захтева у погледу квалитета, под условом да не представљају повећање или смањење накнаде приватном партнеру из тачке 9) овог става;

4) обим искључивих права приватног партнера, ако постоје;

5) евентуалну помоћ коју јавни партнер може пружити приватном партнеру за добијање дозвола и одобрења потребних за реализацију ЈПП или концесије;

6) захтеве у вези са ДПН у погледу: правне форме, оснивања, минималног капитала и минималних других средстава или људских ресурса, структуре акционара, организационе структуре и пословних просторија као и пословних активности ДПН;

7) власништво над средствима која се односе на пројекат и по потреби, обавезе уговорних страна у погледу стицања пројектних средстава и евентуално потребних службености;

8) висина и начин израчунавања концесионе накнаде, ако је има;

9) накнада приватном партнеру, без обзира да ли се састоји од тарифа или накнада за обезбеђене објекте или услуге, начин и формула за утврђивање, периодично усклађивање и прилагођавање тих тарифа или накнада, евентуалне исплате које јавни партнер треба да изврши приватном партнеру;

10) механизми за смањење накнаде (без обзира на правни облик) приватном партнеру у случају лошијег квалитета његових услуга/објеката;

11) поступак који јавни партнер користи за разматрање и одобравање пројеката, планова изградње и спецификација, као и поступци за тестирање и коначну инспекцију, одобрење и пријем инфраструктурног објекта као и извршених услуга, ако је потребно;

12) поступци за измене пројеката, планова изградње и спецификација ако их једнострано утврђује јавни партнер и поступци за сагласност о евентуалном продужењу рокова и/или повећању накнаде (укључујући трошкове финансирања);

13) обим обавезе приватног партнера да зависно од случаја обезбеди измену објеката или услуга у току трајања уговора да би се удовољило измењеној стварној тражњи за услугом, њеном континуитету и њеном пружању под суштински истим условима свим корисницима, као и последице тога на накнаду (и трошкове финансирања) за приватног партнера;

14) могући обим измена јавног уговора након његовог закључења, лица која имају право да то захтевају и механизам за усаглашавање тих измена;

15) евентуална права јавног партнера да приватном партнеру одобри закључење најважнијих подизвођачких уговора или уговора са зависним друштвима приватног партнера или са другим повезаним лицима или других уговора којима се поверава

обављање одређених послова од стране приватног партнера трећим лицима, ако је такво поверавање предвиђено предлогом пројекта ЈПП, односно концесионим актом;

16) јемства која треба да обезбеди приватни партнер или јавни партнер (укључујући јемства јавног партнера финансијерима) или други начин обезбеђења плаћања;

17) покриће осигурањем које треба да обезбеђује приватни партнер;

18) расположиви правни лекови у случају да било која уговорна страна не изврши своје уговорне обавезе;

19) мера у којој било која уговорна страна може бити изузета од одговорности за неизвршење или кашњење у испуњењу уговорних обавеза услед околности реално ван њене контроле (виша сила, промена закона и сл.);

20) рок трајања јавног уговора и права и обавезе уговорних страна након његовог истека (укључујући и стање у којем се имовина мора предати јавном партнеру), поступак продужења уговореног рока укључујући његове последице на финансирање пројекта;

21) компензација и пребијање потраживања;

22) последице штетне промене прописа;

23) разлози и последице превременог раскида (укључујући минималан износ који се мора исплатити јавном или приватном партнеру, начин исплате накнаде и средства из којих ће бити исплаћена накнада), уговорне казне и одговарајуће одредбе предвиђене у тачки 19) овог става;

24) евентуална ограничења одговорности уговорних страна;

25) сви споредни или повезани уговори које треба закључити, укључујући и оне намењене лакшем финансирању трошкова везаних за пројекат, као и ефекте тих уговора на јавни уговор. То нарочито обухвата посебне одредбе којима се јавном партнеру дозвољава да закључи уговор са финансијерима приватног партнера и да обезбеди права на пренос јавног уговора на лице које наведу финансијери у одређеним околностима;

26) меродавно право и механизам за решавање спорова;

27) околности под којима јавни партнер или одређено треће лице може (привремено или на други начин) преузети вођење објекта или другу функцију приватног партнера како би се обезбедило делотворно и непрекидно вршење услуге и/или објекта који су предмет уговора у случају озбиљних пропуста приватног партнера у извршавању његових обавеза;

27а) евентуално право јавног партнера или надлежног државног органа да у циљу заштите јавног интереса као и у случају постојања опасности за јавну безбедност или угрожавање животне средине и здравља људи или повреде обавеза приватног

партнера/концесионара из јавног уговора, у потпуности или делимично прекине извршење уговора или преузме извршење одговарајућих обавеза приватног партнера/концесионара (*step-in right*), уз дефинисање последица коришћења тог права;

28) опорезивање и фискална питања - ако постоје.

Превозник се обавезује да региструје редове вожње за наведене линије са минималним бројем полазака и повратака дневно по линији, а према Изјави Превозника из Конкурсне документације.

1) *расподела ризика између јавног и приватног партнера*

Превозник преузима одговорност за трошкове пословања. Средства за обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Љубовија обезбеђују се из буџета општине и од крајњег корисника. Плаћање превоза се врши према пређеном километру, у сладу са понудом. Наручилац врши плаћање на месечном нивоу, уплатом разлике између загарантоване месечне цене према километру и оствареног прихода месечног.

2) *одредбе о минималном захтеваном квалитету и стандарду услуга*

Минимални захтевани квалитет и стандард услуга при обављању комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији Општине Љубовија које Превозник мора да испуни утврђују се у оквиру Јавног позива и Конкурсне документације.

У случају промене возила и возача у току извршења уговора Превозник је дужан да одмах достави доказ да друго возило одговара условима из конкурсне документације и измену списка и пријаве Фонду-М образац. Возила се током трајања уговора могу заменити искључиво возилима истих или бољих карактеристика (у погледу еуро норме и године производње).

3) *обим искључивих права приватног партнера*

Превозник има искључиво право обављања комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Љубовија на утврђеним линијама градско-приградског превоза;

- 4) ***обим обавезе приватног партнера да зависно од случаја обезбеди измену услуга у току трајања уговора да би се удовољило измењеној стварној тражњи за услугом, њеном континуитету и њеном пружању под суштински истим условима свим корисницима, као и последице тога на накнаду (и трошкове финансирања) за приватног партнера***

Изузетно, Превозник може привремено из оправданих разлога вршити одступања од регистрованих линија, за које постоје регистровани и оверени редови вожње, у погледу скраћења, продужења и/или измене трасе линија, осим на линијама за превоз ученика у току трајања школске године о чему мора обавестити Одељење за инспекцијске послове – Саобраћајну инспекцију и благовремено информисати кориснике услуга, а према законским и подзаконским актима.

Оправданим разлозима сматрају се разлози дефинисани Одлуком о организацији и начину обављања градског и приградског превоза путника на територији општине Љубовија.

- 5) ***јемства која треба да обезбеди приватни партнер***

У циљу извршења уговорних обавеза приликом закључења уговора Приватни партнер ће бити у обавези да у року од 30 дана од дана закључења уговора као средство финансијског обезбеђења за испуњење уговорних обавеза достави банкарску гаранцију на износ од 200.000,00 динара по ангажованом аутобусу (без резервних аутобуса).

- 6) ***покриће осигурањем које треба да обезбеђује приватни партнер;***

Превозник је дужан да има полису осигурања путника у јавном саобраћају од последица несрећног случаја.

- 7) ***расположиви правни лекови у случају да било која уговорна страна не изврши своје уговорне обавезе;***

Уговорне стране су сагласне да ће се за све што није предвиђено Уговором примењивати одредбе Закона о облигационим односима и другим важећим прописима.

У случају евентуалног спора по Уговору, уговорне стране ће спорна питања решавати споразумно, а, уколико то није могуће, спор ће решавати пред Привредним судом у Ваљеву.

8) *мера у којој било која уговорна страна може бити изузета од одговорности за неизвршење или кашњење у испуњењу уговорних обавеза услед околности реално ван њене контроле (виша сила, промена закона и сл.);*

Уговорна страна може бити изузета од одговорности за неизвршење или кашњење у испуњењу уговорних обавеза услед више силе.

9) *рок трајања јавног уговора и права и обавезе уговорних страна након његовог истека, поступак продужења уговореног рока укључујући његове последице на финансирање пројекта;*

Општина поверава на временски период од 10 (десет) година, а Превозник прихвата обављање делатности градско–приградског превоза путника на територији општине Љубовија.

10) *разлози и последице превременог раскида (укључујући минималан износ који се мора исплатити јавном или приватном партнеру), уговорне казне*

Уговорна страна може раскинути Уговор под условом да обавести другу уговорну страну, као и кориснике услуга превоза у градско-приградском превозу путника, најкасније 30 (тридесет) дана пре раскида Уговора, односно престанка обављања делатности:

1) ако приватни партнер не пружа јавне услуге према стандардима квалитета за такве радове, односно услуге на начин како је договорено јавним уговором;

2) ако приватни партнер не спроводи мере и радње неопходне ради заштите добра у општој употреби, односно јавног добра, ради заштите природе и културних добара;

3) ако је приватни партнер дао неистините и нетачне податке који су били одлучујући за оцену његове квалификованости приликом избора најповољније понуде;

4) ако приватни партнер својом кривицом не започне са извршавањем јавног уговора у уговореном року;

5) ако приватни партнер обавља и друге радње или пропушта да обави неопходне радње које су у супротности са јавним уговором;

6) ако је приватни партнер пренео на треће лице своја права из јавног уговора без претходног одобрења јавног партнера;

7) у другим случајевима у складу са одредбама јавног уговора и општим правилима облигационог права и прихваћеним правним правилима за конкретну врсту уговора.

Уколико Превозник престане са обављањем делатности линијског превоза путника у градско-приградском саобраћају на територији општине Љубовија на регистрованим линијама, за које постоје регистровани и оверени редови возње, пре истека отказног рока од 30 (тридесет) дана, исти се обавезује да обезбеди превоз путника до истека рока од 30 (тридесет) дана.

Приватни партнер може једнострано раскинути јавни уговор у складу са овим законом, јавним уговором и општим правилима облигационог права, ако јавни партнер поступа на начин који доводи до неодрживости уговорног односа или који у потпуности ремети могућности приватног партнера у спровођењу јавног уговора.

Разлози за раскид дефинишу се јавним уговором.

Пропусти јавног партнера могу бити:

- 1) експропријација, заплена или одузимање имовине или удела приватног партнера од стране јавног партнера;
- 2) пропуст јавног партнера у погледу плаћања доспелих исплата приватном партнеру;
- 3) кршење обавеза из јавног уговора од стране јавног партнера које у значајној мери ремети или онемогућује приватног партнера у извршавању уговорних обавеза.

На последице превременог раскида јавног уговора због пропуста јавног партнера примењују се посебна правила утврђена јавним уговором као и општа правила облигационог права

- 11) *евентуална права јавног партнера да приватном партнеру одобри закључење најважнијих подизвођачких уговора или уговора са зависним друштвима приватног партнера или са другим повезаним лицима или других уговора којима се поверава обављање одређених послова од стране приватног партнера трећим лицима, ако је такво поверавање предвиђено предлогом пројекта ЈПП, односно концесионим актом;*

Превозник (самостално/са подуговарачима/у оквиру конзорцијума) се обавезује да обезбеди обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Љубовија на утврђеним линијама.

Ако јавни уговор, независно које јавно тело га закључује, садржи одредбе које на било који начин доводе до одговорности Републике Србије или имају директног утицаја на буџет Републике Србије, неопходно је прибавити сагласност Владе.

У случају неприбављања сагласности из става 3. овог члана, такве одредбе су ништаве по сили закона.

На питања која се односе на јавни уговор, а која нису посебно уређена овим законом, примењују се прописи Републике Србије.

У складу са Концесионим актом, конкурсном документацијом и одредбама закона и других прописа који уређују ову материју, након избора приватног партнера у поступку јавне набавке, уз примену одредаба Закона о јавном приватном партнерству које се обавезно примењују у поступку избора приватног партнера, са приватним партнером ће се закључити јавни уговор.

Јавним уговором ће се, у складу са чланом 46. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, који прописује садржину истог, детаљно ће се:

- дефинисати линије превоза у градском и приградском превозу на територији општине које су предмет концесије,
- утврдити расподела ризика између јавног и приватног партнера, односно концесионара полазећи од дефинисања ризика и њихове расподеле из овог концесионог акта,
- одредити потребан квалитет и стандарди услуге превоза у складу са овим концесионим актом и конкурсном документацијом,
- дефинисати врсте и начин пружања евентуалне помоћи приватном партнеру, односно концесионару око добијања потребних дозвола, сагласности и сл.
- дефинисати начин утврђивања и мењања цене превоза у складу са законом и давања утврђених износа од стране јавног партнера приватном партнеру, односно концесионару,
- уредити могућност и начин измене јавног уговора,
- уредити разлози за раскид уговора и начин решавања спорова, као и поступање у погледу обезбеђивања превоза у случају превременог раскида уговора или престанка његовог важења,
- уредити права јавног партнера у циљу заштите јавног интереса и околности које ограничавају или искључују одговорност уговорних страна, на начин који није у супротности са овим концесионим актом,

- уредити поступање у ванредним околностима.

Ако јавни уговор, независно које јавно тело га закључује, садржи одредбе које на било који начин доводе до одговорности Републике Србије или имају директног утицаја на буџет Републике Србије, неопходно је прибавити сагласност Владе.

У случају неприбављања сагласности, такве одредбе су ништаве по сили закона.

На питања која се односе на јавни уговор, а која нису посебно уређена овим законом, примењују се прописи Републике Србије.

У складу са Концесионим актом, конкурсном документацијом и одредбама закона и других прописа који уређују ову материју, након избора приватног партнера у поступку јавне набавке, уз примену одредаба Закона о јавном-приватном партнерству које се обавезно примењују у поступку избора приватног партнера, са приватним партнером ће се закључити јавни уговор.

Јавним уговором ће се, у складу са чланом 46. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, који прописује садржину истог, детаљно ће се:

- дефинисати линије превоза у градском и приградском превозу на територији општине које су предмет концесије,
- утврдити расподела ризика између јавног и приватног партнера, односно концесионара полазећи од дефинисања ризика и њихове расподеле из овог концесионог акта,
- одредити потребан квалитет и стандарди услуге превоза у складу са овим концесионим актом и конкурсном документацијом,
- дефинисати врсте и начин пружања евентуалне помоћи приватном партнеру, односно концесионару око добијања потребних дозвола, сагласности и сл.
- дефинисати начин утврђивања и мењања цене превоза у складу са законом и давања утврђених износа од стране јавног партнера приватном партнеру, односно концесионару,
- уредити могућност и начин измене јавног уговора,
- уредити разлози за раскид уговора и начин решавања спорова, као и поступање у погледу обезбеђивања превоза у случају превременог раскида уговора или престанка његовог важења,
- уредити права јавног партнера у циљу заштите јавног интереса и околности које ограничавају или искључују одговорност уговорних страна, на начин који није у супротности са овим концесионим актом,
- уредити поступање у ванредним околностима.

Сходно члану 18. Закона о јавно-приватном партнерству, рок на који се закључује јавни уговор одређује се на начин који не ограничава тржишно надметање више него што је то потребно да се обезбеди амортизација улагања приватног партнера и разуман повраћај уложеног капитала, истовремено узимајући у обзир ризик који је повезан са комерцијалним коришћењем предмета уговора. Рок не може бити краћи од 5 година ни дужи од 50 година, уз могућност да се након истека уговореног периода закључи нови уговор уз избор приватног партнера на начин и у поступку прописаном овим законом.

Поред наведеног, јавни уговор ће садржати технологију мониторинга и контроле рада приватног партнера, односно концесионара и механизме подстицања и кажњавања истог у зависности од испуњавања уговорних одредби, које ће посебно стимулисати квалитет рада система и његову стабилност и поузданост функционисања.

Предложени пројекат је планиран да се закључи на период од 10 (десет) година.

На основу члана 47. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, пре доношења одлуке о избору приватног партнера и закључења јавног уговора, обавеза општине је давање писане сагласности на коначни нацрт јавног уговора укључујући и прилоге који чине његов саставни део.

Нацрт јавног уговора мора бити сачињен у складу са Конкурсном документацијом, свим подацима из јавног позива, изабраном понудом и одлуком о избору најповољније понуде.

Општина је дужна да на основу оцене о усаглашености нацрта уговора са Законом о јавно-приватном партнерству и концесијама и са конкурсном документацијом, да сагласност на коначни нацрт уговора у року од 30 (тридесет) дана од дана његовог достављања. Јавни уговор може бити закључен по добијању сагласности Скупштине општине. На све измене и допуне закљученог јавног уговора којима се мењају права и обавезе уговорних страна, примењује се поступак у складу са одредбама Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама. Ако није другачије уговорено у писаном облику, јавни партнер, као уговорна страна, увек је одговоран за реализацију пројекта ЈПП и за његове евентуалне последице.

Сходно члану 48. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, јавни партнер мора одабраном најповољнијем понуђачу понудити закључење јавног уговора у року који је одредио одлуком о избору најповољније понуде, а по добијеној сагласности Скупштине општине Љубовија.

Јавни уговор у писаном облику потписују овлашћена лица јавног и приватног партнера, односно концесионара. Потписивањем јавног уговора приватни партнер, односно концесионар стиче право и преузима обавезу обављања делатности комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на административној територији општине Љубовија.

Предлог линија у градско-приградском превозу путника на територији општине Љубовија:

Љубовија – Узовница – Грачаница – Рујевац
 Љубовија – В.Мајдан – Црнча – Доње поље
 Љубовија – Горња Трешњица – Тадића Поток
 Љубовија – Тадића Поток – Цапарић
 Љубовија – Марковића мост – Жичара
 Љубовија – Доња Оровица – Горње кошље
 Љубовија – Селанац – Митрићи

Линија бр.1: Љубовија-Ушће-Узовница-Грачаница-Постење-Рујевац

ЉУБОВИЈА – УШЋЕ – УЗОВНИЦА – ГРАЧАНИЦА – РУЈЕВАЦ ШКОЛА

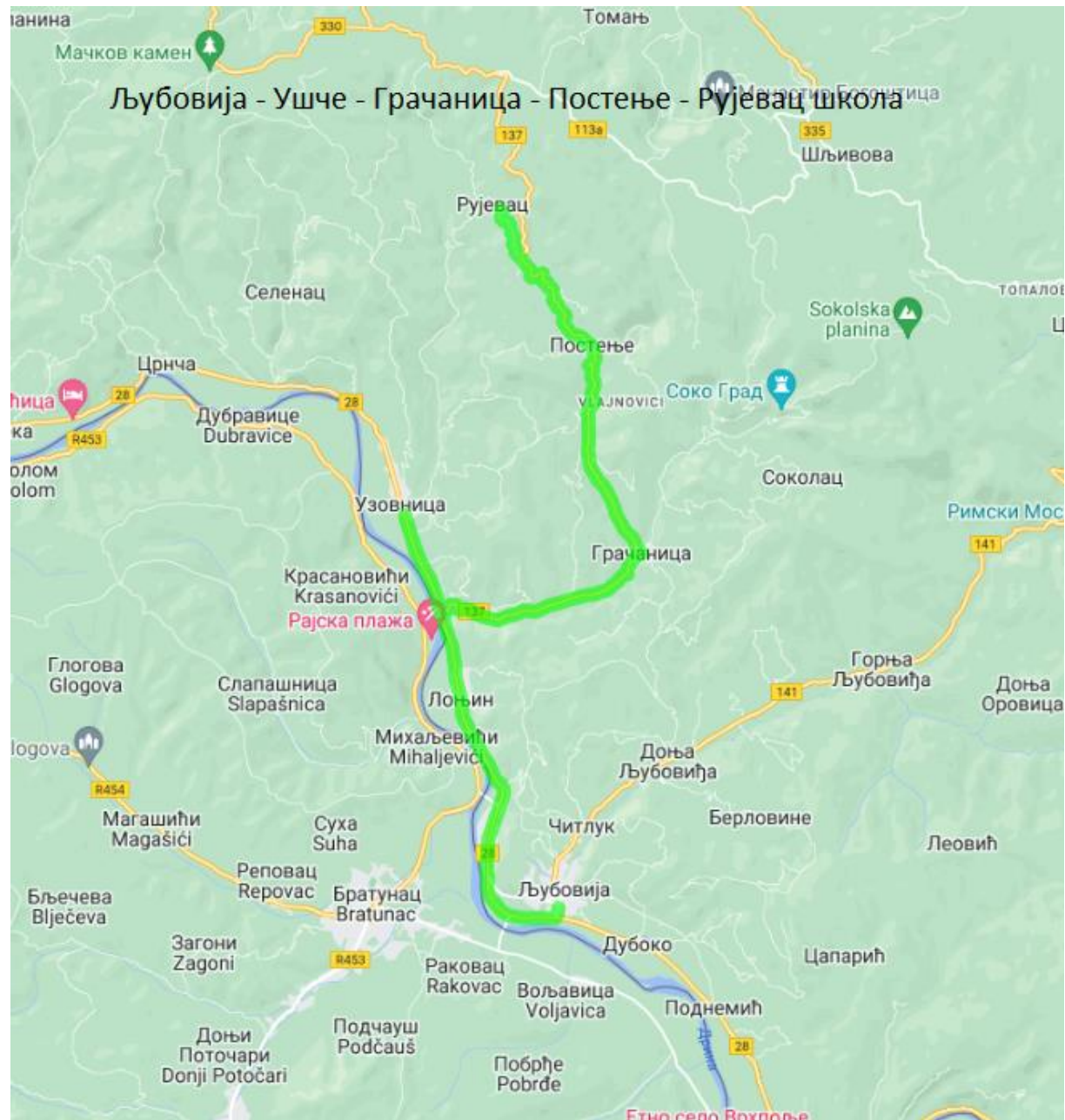
(назив линије - полазна и крајња станица)

1	2	3	4	5	6	Км	СТАЈАЛИШТА	7	8	9	10	11	12
06:20	10:45	12:25	15:15	18:00	19:20	0,0	ЉУБОВИЈА	06:20	07:30	11:45	13:40	19:15	18:20
06:25	10:50	12:31	15:20	18:05	19:25	3,3	Фабрика	06:16	07:24	11:41	13:36	19:11	18:16
06:25	10:50	12:32	15:20	18:06	19:25	4,0	Љубовијски мост	06:15	07:23	11:40	13:35	19:10	18:15
06:27	10:52	12:34	15:22	18:08	19:27	5,5	Лоњин крш	06:13	07:21	11:38	13:33	19:08	18:13
06:28	10:53	12:34	15:23	18:08	19:28	6,2	Лоњин	06:12	07:20	11:37	13:32	19:07	18:12
06:31	10:56	12:37	15:26	18:10	19:31	8,0	Ушће	06:09	07:18	11:34	13:29	19:04	18:10
-	-	12:38	-	-	-	9,0	Ковачевићи	-	07:17	-	-	-	-
-	-	12:40	-	-	-	10,0	Узовница	-	07:15	-	-	-	-
-	-	12:41	-	-	-	11,0	Ковачевићи	-	07:14	-	-	-	-
-	-	12:43	-	-	-	12,0	Ушће	-	07:12	-	-	-	-
06:33	10:58	12:45	15:28	-	19:33	13,4	Слатина	06:07	07:10	11:32	13:27	19:02	-

06:35	11:00	12:46	15:30	-	19:35	14,8	Николићи	06:05	07:09	11:30	13:25	19:00	-
06:36	11:01	12:48	15:31	-	19:36	15,8	Нешковићи	06:04	07:07	11:29	13:24	18:59	-
06:37	11:02	12:49	15:32	-	19:37	16,8	Грачаница	06:02	07:06	11:27	13:22	18:57	-
06:40	11:05	12:52	15:35	-	19:40	19,0	Г.ћуприја	05:59	07:03	11:24	13:19	18:54	-
06:41	11:06	12:54	15:36	-	19:41	20,0	Рамићи	05:58	07:01	11:23	13:18	18:53	-
06:43	11:08	12:56	15:38	-	19:43	21,3	Постење	05:56	06:59	11:21	13:16	18:51	-
06:46	11:11	12:58	15:41	-	19:46	23,1	Танасићи	05:54	06:57	11:19	13:14	18:49	-
06:47	11:12	13:00	15:42	-	19:47	24,2	Рујевац Манастир	05:53	06:55	11:18	13:13	18:48	-
06:50	11:15	13:05	15:45	-	19:50	26,0	РУЈЕВАЦ ШКОЛА	05:50	06:50	11:15	13:10	18:45	-

НАПОМЕНА: - за време ђачког распуста саобраћају поласци под ред. бројем: 4 и 7
- линија не саобраћа викендом и државним празником.

Траса линије бр.1



Линија бр.2: Љубовија-Велики Мајдан-Црнча-Доње Поље

ЉУБОВИЈА – В.МАЈДАН – ЦРНЧА – ДОЊЕ ПОЉЕ

(назив линије - полазна и крајња станица) .

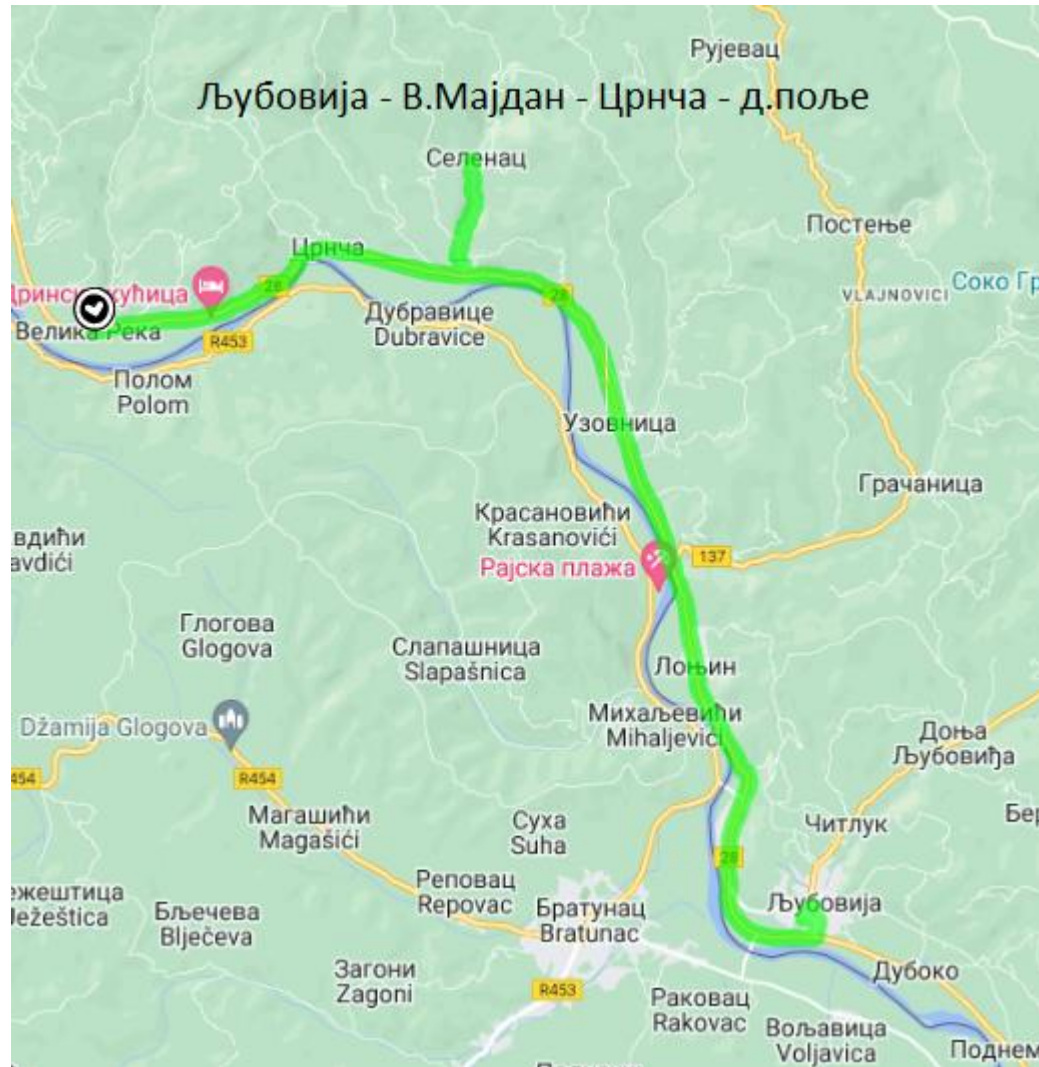
1	2	3	4	5	6	Км	СТАЈАЛИШТА	7	8	9	10	11	12
07:20	10:30	12:20	14:00	15:10	19:20	0,0	ЉУБОВИЈА	06:25	08:20	11:50	13:30	15:00	17:30
07:25	10:35	12:25	14:05	15:15	19:25	3,3	Фабрика	06:20	08:15	11:45	13:25	14:55	17:25
07:27	10:37	12:26	14:07	15:16	19:26	4,0	Љубов. мост	06:19	08:14	11:44	13:24	14:54	17:24
07:29	10:39	12:28	14:09	15:18	19:28	5,5	Лоњин крш	06:17	08:11	11:42	13:21	14:51	17:21
07:30	10:40	12:29	14:10	15:19	19:29	6,2	Лоњин	06:16	08:10	11:41	13:20	14:50	17:20
07:32	10:42	12:31	14:12	15:21	19:31	7,8	Ушће	06:13	08:08	11:38	13:18	14:48	17:18
07:34	10:44	12:33	14:14	15:23	19:33	9,0	Ковачевићи	06:11	08:06	11:36	13:16	14:46	17:16
07:36	10:46	12:35	14:16	15:25	19:35	10,0	Узовница	06:10	08:05	11:35	13:15	14:45	17:15
07:38	10:48	12:36	14:18	15:26	19:36	11,0	Јаковљевићи	06:09	08:03	11:34	13:13	14:43	17:13
07:40	10:50	12:37	14:20	15:27	19:37	12,0	Ђур.поток	06:07	08:02	11:32	13:12	14:42	17:12
07:42	10:52	12:39	14:22	15:29	19:39	13,0	Круп.мост	06:06	08:00	11:31	13:10	14:40	17:10
-	-	12:42	-	-	19:42	15,0	В.Мајдан	06:03	-	11:28	-	-	-
-	-	12:45	-	-	19:45	17,0	Круп.мост	05:59	-	11:24	-	-	-
-	-	12:46	-	-	19:46	18,0	Ђ.Сокак	05:57	07:57	11:22	13:07	14:37	17:07
07:43	10:53	12:48	14:23	15:30	19:48	19,0	Црнча зграде	05:56	07:56	11:21	13:06	14:36	17:06
07:45	10:55	12:49	14:25	15:31	19:49	20,0	Црнча	05:54	07:54	11:19	13:04	14:34	17:04
07:47	10:57	12:52	14:27	15:34	19:52	22,0	Врнчић	05:52	07:52	11:17	13:02	14:32	17:02
07:50	11:00	12:55	14:30	15:36	19:55	24,0	Доње поље	05:50	07:50	11:15	13:00	14:30	17:00

- за време ђачког распуста радним даном саобраћају поласци под редним бројем 8 и 11 а петком и пол. рб. 2 и 13

НАПОМЕНА:

- викендом и државним празником линија не саобраћа.

Траса линије бр.2



Линија бр.3: Љубовија-Врхпоље-Горња Трешњица-Тадића поток

ЉУБОВИЈА – ВРХПОЉЕ – Г.ТРЕШЊИЦА – ТАДИЋА ПОТОК

(назив линије - полазна и крајња станица)

1	2	3	4	5	6	7	Км	СТАЈАЛИШТА	8	9	10	11	12	13	14
05:15	07:20	10:15	13:50	15:15	18:00	19:20	0,0	ЉУБОВИЈА	06:15	08:15	11:40	14:40	16:30	18:50	20:10
05:17	07:22	10:17	13:52	15:17	18:02	19:22	1,5	Ђуриновац	06:13	08:13	11:38	14:38	16:28	18:48	20:08
05:19	07:24	10:19	13:54	15:19	18:04	19:24	3,0	Шљункара	06:10	08:10	11:35	14:35	16:25	18:45	20:05
05:21	07:26	10:21	13:56	15:21	18:06	19:26	4,0	Ракета	06:09	08:09	11:34	14:34	16:24	18:44	20:04
05:22	07:27	10:22	13:57	15:22	18:07	19:27	5,0	Поднемић	06:07	08:07	11:32	14:32	16:22	18:42	20:02
05:24	07:29	10:24	13:59	15:24	18:09	19:29	6,1	Грабовица	06:06	08:06	11:31	14:31	16:21	18:41	20:01
05:25	07:30	10:25	14:00	15:25	18:10	19:30	7,1	Рогота	06:05	08:05	11:30	14:30	16:20	18:40	20:00
05:26	07:31	10:26	14:01	15:26	18:11	19:31	8,0	Три угљена	06:03	08:03	11:28	14:28	16:18	18:38	19:58
05:27	07:32	10:27	14:02	15:27	18:12	19:32	8,5	Врхпоље	06:02	08:02	11:27	14:27	16:17	18:37	19:57
05:30	07:35	10:30	14:05	15:30	18:15	19:35	11,8	Битиновац	05:59	07:59	11:24	14:24	16:14	18:34	19:54
05:33	07:38	10:33	14:08	15:33	18:18	19:38	13,4	Дрлаче	05:56	07:56	11:21	14:21	16:11	18:31	19:51
05:35	07:40	10:35	14:10	15:35	18:20	19:40	14,7	Грујићи	05:55	07:55	11:20	14:20	16:10	18:30	19:50
05:37	07:42	10:37	14:12	15:37	18:22	19:42	16,2	П.Ђуприја	05:53	07:53	11:18	14:18	16:08	18:28	19:48
05:40	07:45	10:40	14:15	-	18:25	-	19,0	Г.Трешњица	-	07:50	-	14:15	-	18:25	-
05:44	-	10:44	-	-	-	-	21,8	П.Ђуприја	-	-	-	-	-	-	-
05:47	-	10:47	-	15:40	-	19:45	23,4	Тадића поток	05:50	-	11:15	-	16:05	-	19:45

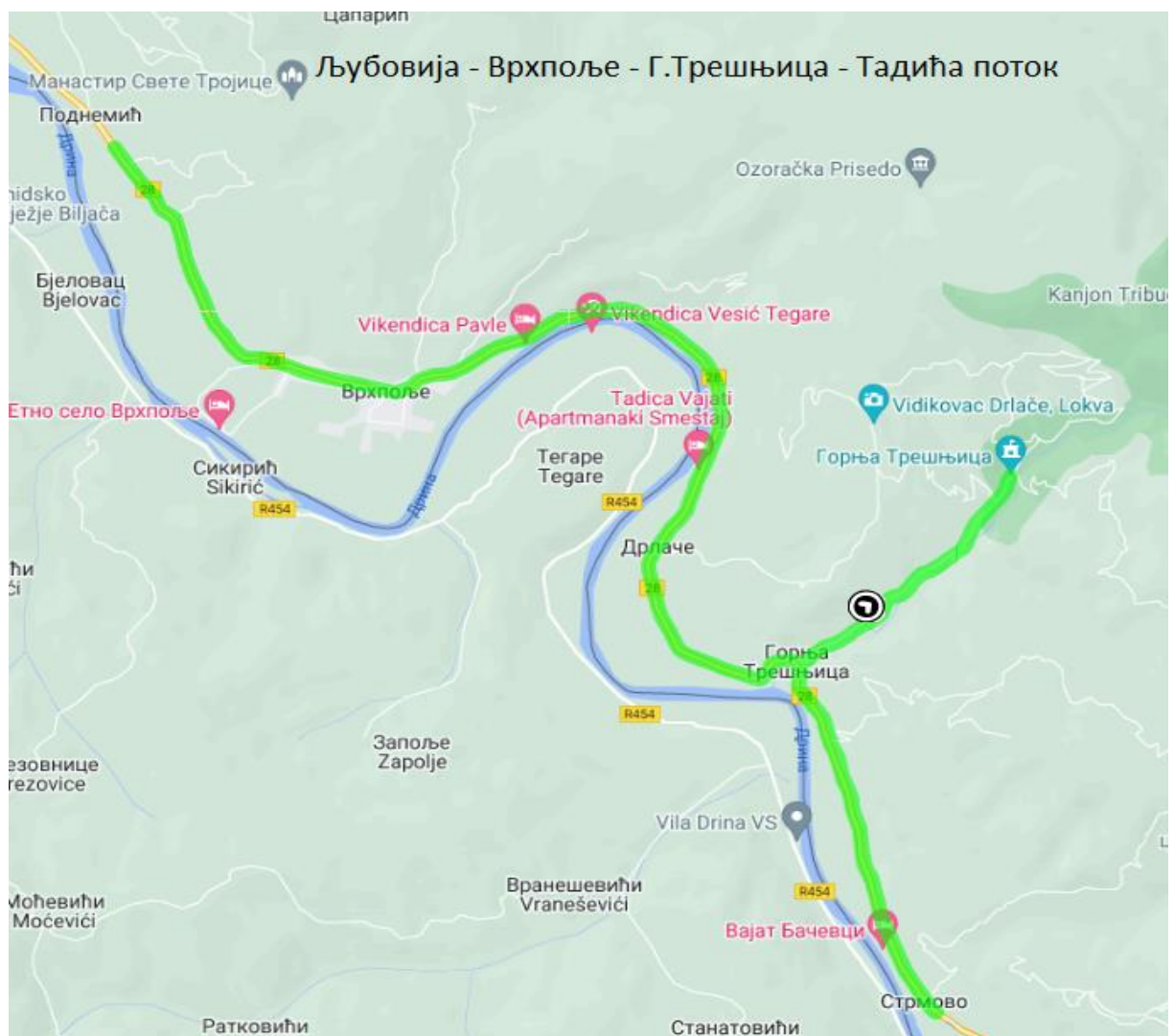
НАПОМЕНА:

- за време школске године саобраћају сви поласци.

- за време ђачког распуста саобраћају поласци под ред. бројем: 1,5,8 и 12 а петком и поласци 2,3,9 и 10

- полазак под редним бр. 18 саобраћају свакодневно ,

Траса линије бр.3



Линија бр.4: Љубовија-Врхпоље-Тадића поток-Цапарић

ЉУБОВИЈА – ВРХПОЉЕ – Т.ПОТОК – ЦАПАРИЋ – ЉУБОВИЈА

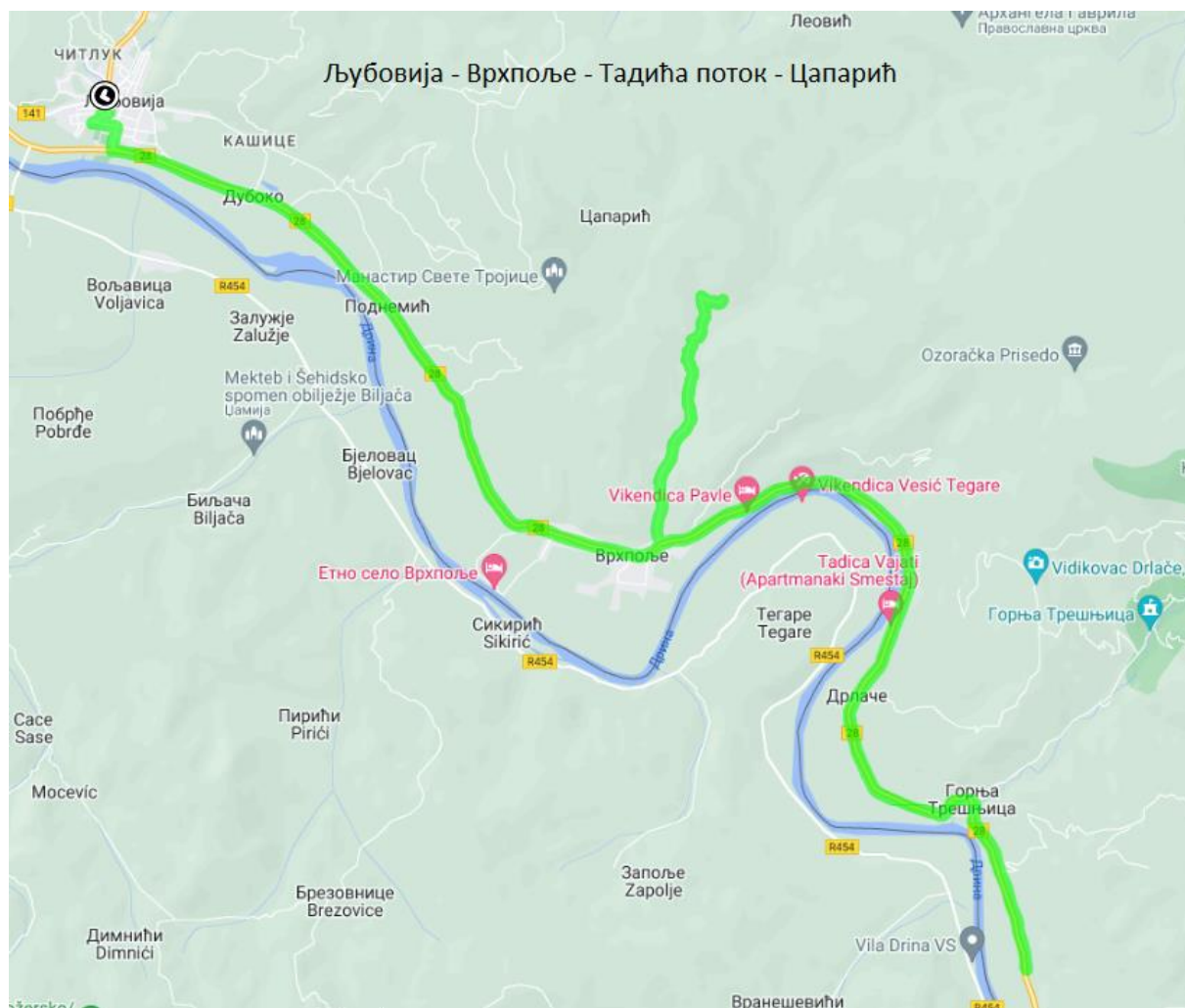
(назив линије - полазна и крајња станица)

1	2	Км	СТАЈАЛИШТА	3	4
06:20	12:15	0,0	ЉУБОВИЈА	07:25	13:20
06:22	12:17	1,5	Ђуриновац	07:23	13:18
06:24	12:19	3,0	Шљункара	07:21	13:16
06:25	12:20	4,0	Ракета	07:20	13:15
06:26	12:21	5,0	Поднемић	07:18	13:13
06:27	12:22	6,0	Грабовица	07:16	13:11
06:28	12:23	7,0	Рогота	07:14	13:09
06:29	12:25	8,0	Три угљена	07:12	13:07
06:30	12:26	9,0	Врхпоље	07:10	13:05
06:32	12:29	12,0	Битиновац	-	-
06:34	12:31	13,5	Дрлаче	-	-
06:35	12:33	15,0	Грујићи	-	-
06:36	12:35	16,0	П.Ђуприја	-	-
06:40	12:40	18,0	Тадића поток	-	-
06:43	12:41	20,0	П.Ђуприја	-	-
06:44	12:43	22,5	Грујићи	-	-
06:45	12:44	23,5	Дрлаче	-	-
06:47	12:46	24,9	Битиновац	-	-
06:53	12:50	28,5	Симићи	07:05	13:00
07:00	12:55	31,0	ЦАПАРИЋ	07:00	12:55

- линија саобраћа радним даном у току школске године ,

- линија не саобраћа викендом, државним празником и за време ђачког распуста

Траса линије бр.4



Линија бр.5: Љубовија-Горња Љубовија-Марковића мост-Жичара

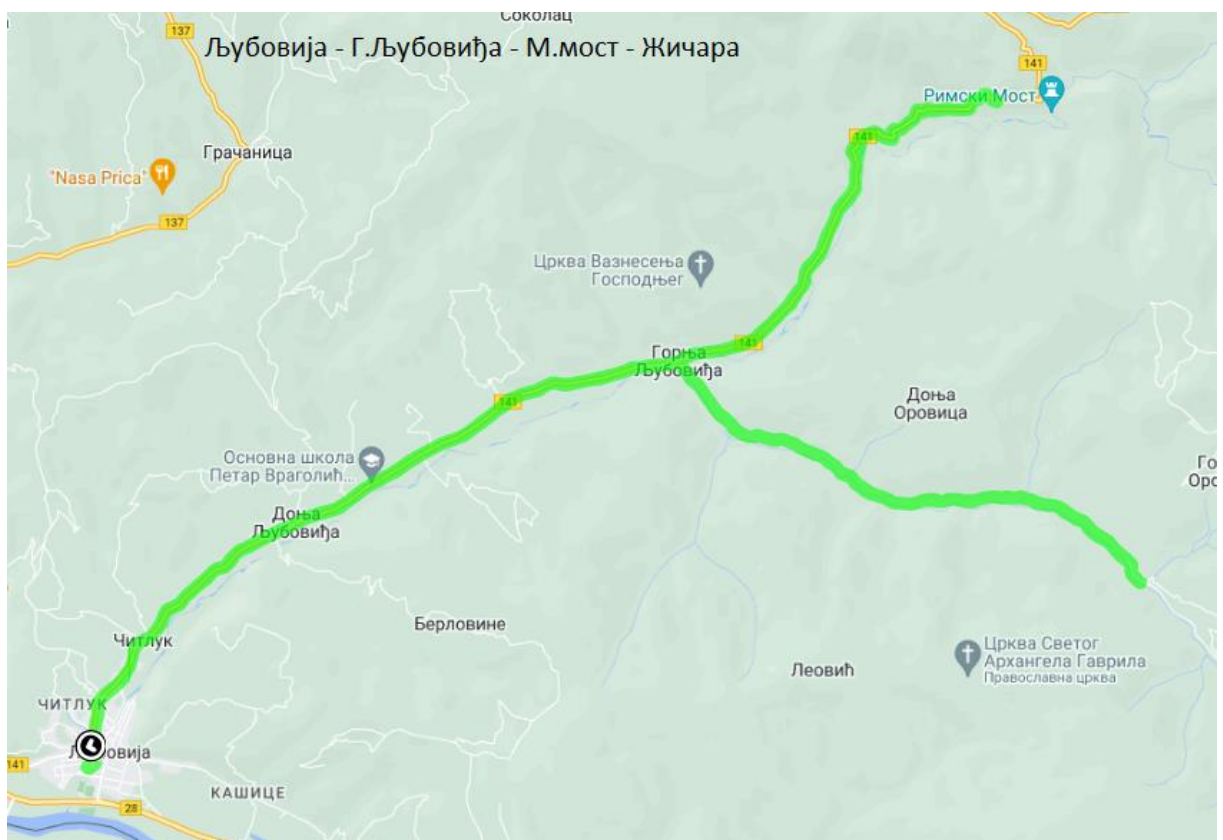
ЉУБОВИЈА – Г.ЉУБОВИЋА – М.МОСТ – ЖИЧАРА

(назив линије - полазна и крајња станица)

1	2	3	4	5	Км	СТАЈАЛИШТА	6	7	8	9	10
05:20	06:30	10:15	15:15	19:20	0,0	ЉУБОВИЈА	06:20	07:20	11:20	16:10	20:15
05:24	06:34	10:19	15:19	19:23	1,5	Читлук	06:15	07:16	11:17	16:06	20:12
05:27	06:37	10:22	15:22	19:25	3,5	Бабински мост	06:13	07:13	11:15	16:04	20:09
05:29	06:39	10:24	15:24	19:27	4,9	Д.Љубовића	06:11	07:11	11:13	16:02	20:07
05:31	06:41	10:26	15:26	19:29	6,2	Васићи	06:09	07:09	11:11	16:00	20:05
05:33	06:43	10:28	15:28	19:31	7,0	Фабрика	06:07	07:07	11:09	15:58	20:03
05:35	06:45	10:30	15:30	19:33	8,1	Раиновача	06:04	07:05	11:07	-	-
-	06:48	-	15:33	19:35	9,5	Г.Љубовића шк.	06:02	07:02	11:05	-	-
-	06:50	-	15:35	19:36	11,0	Г.Љубовића	-	07:00	11:04	-	-
-	06:55	-	-	19:40	14,0	Марковића мост	-	06:55	11:00	-	-
-	-	-	-	19:43	17,0	Г.Љубовића	06:00	-	10:55	-	-
-	-	-	15:37	19:44	19,5	Г.Љубовића шк.	05:58	-	10:53	-	-
-	-	-	15:39	19:46	21,0	Раиновача	05:51	-	10:51	15:56	20:01
05:42	-	10:37	15:46	19:52	25,0	Слатник	05:48	-	10:48	15:53	19:58
05:45	-	10:40	15:50	19:55	27,5	ЖИЧАРА	05:45	-	10:45	15:50	19:55

НАПОМЕНА : -линија саобраћа за време школске године.
-линија не саобраћа викендом и државним празником.

Траса линије бр.5



Линија бр.6: Љубовија-Доња Оровица-Горње Кошље

ЉУБОВИЈА – Г.ЉУБОВИЋА – М.МОСТ – Д.ОРОВИЦА – ЖИЧАР – Г.КОШЉЕ

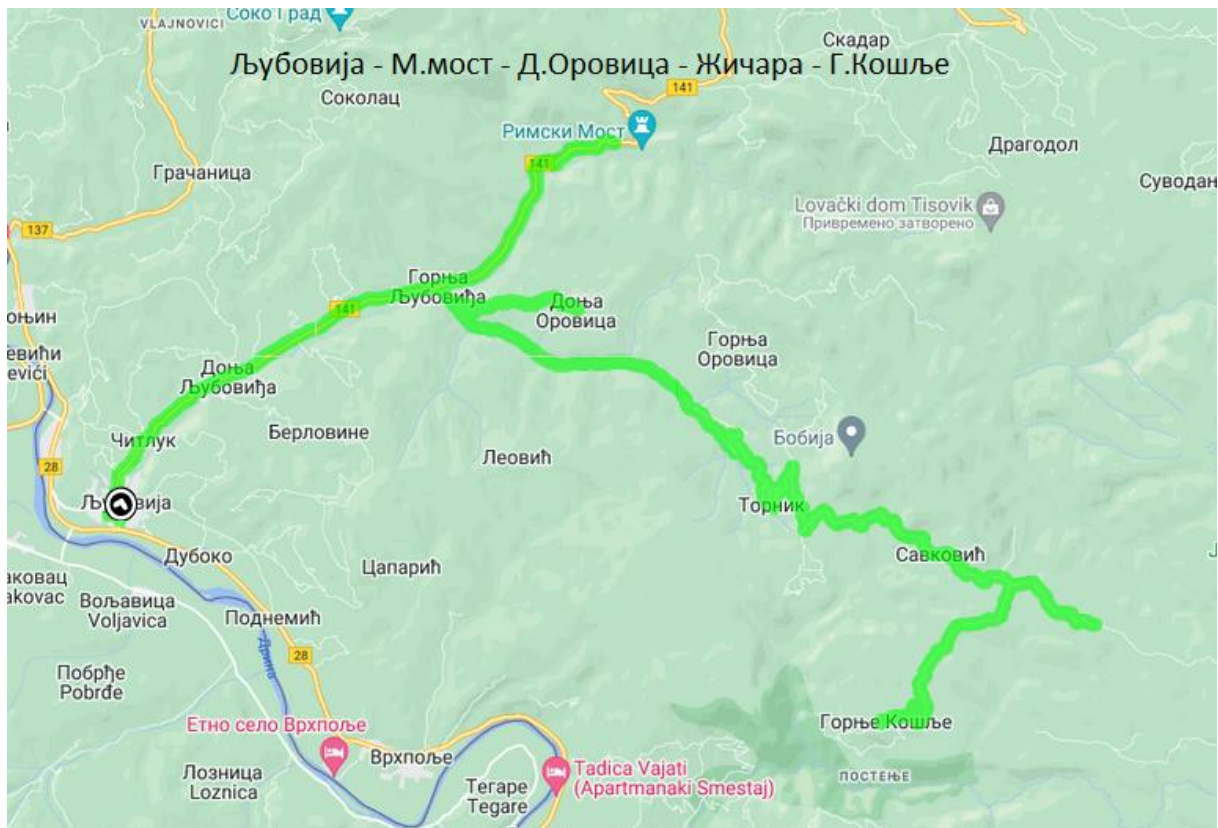
(назив линије - полазна и крајња станица)

1	2	Км	СТАЈАЛИШТА	3	4
---	---	----	------------	---	---

13:20	15:15	0,0	ЉУБОВИЈА	6:30	8:45
13:24	15:19	1,5	Читлук	6:26	8:40
13:27	15:22	3,5	Бабински мост	6:24	8:38
13:29	15:24	4,9	Д.Љубовића	6:22	8:36
13:31	15:26	6,2	Васићи	6:20	8:35
13:33	15:28	7,0	Фабрика	6:17	8:32
13:35	15:30	8,1	Раиновача	6:15	-
13:38	15:33	9,5	Г.Љубовића шк.	6:13	-
13:40	15:35	11,0	Г.Љубовића	-	-
13:42	-	14,0	Марковића мост	-	-
13:45	-	17,0	Г.Љубовића	6:10	-
13:48	15:37	19,5	Г.Љубовића шк.	6:07	-
13:50	15:40	21,0	Раиновача	6:05	8:30
14:05	-	23,5	Д.Оровица	-	8:15
14:20	15:50	30,3	Слатник	5:58	7:58
14:25	15:53	32,0	Жичара	5:55	7:55
14:31	15:59	34,0	Максићи	5:51	7:47
14:36	16:05	36,0	Мандићи	5:45	7:42
14:40	16:09	37,0	Т.Бобија	5:42	7:45
14:45	16:13	38,9	Преседо	5:38	7:40
14:50	16:19	40,5	Т.брдо	5:35	7:36
14:55	16:22	42,6	В.куће	5:30	7:31
15:00	16:27	44,5	Разбојиште	-	7:26
15:08	-	46,7	Гребен	-	7:19
15:17	-	48,9	Разбојиште	5:25	7:13
15:30	16:40	54,0	Г.КОШЉЕ	5:15	7:00

НАПОМЕНА: Поласци под ре.бројем 1 и 4 саобраћају за време школске године
Поласци под ре.бројем 2 и 3 саобраћају радним даном за време школског распуста
Линија не саобраћа викендом и државним празником.

Траса линије бр.6



Линија бр.7: Љубовија-Селанац-Митрићи

ЉУБОВИЈА - ЦРЧА - В.МАЈДАН - СЕЛАНАЦ - МИТРИЋИ

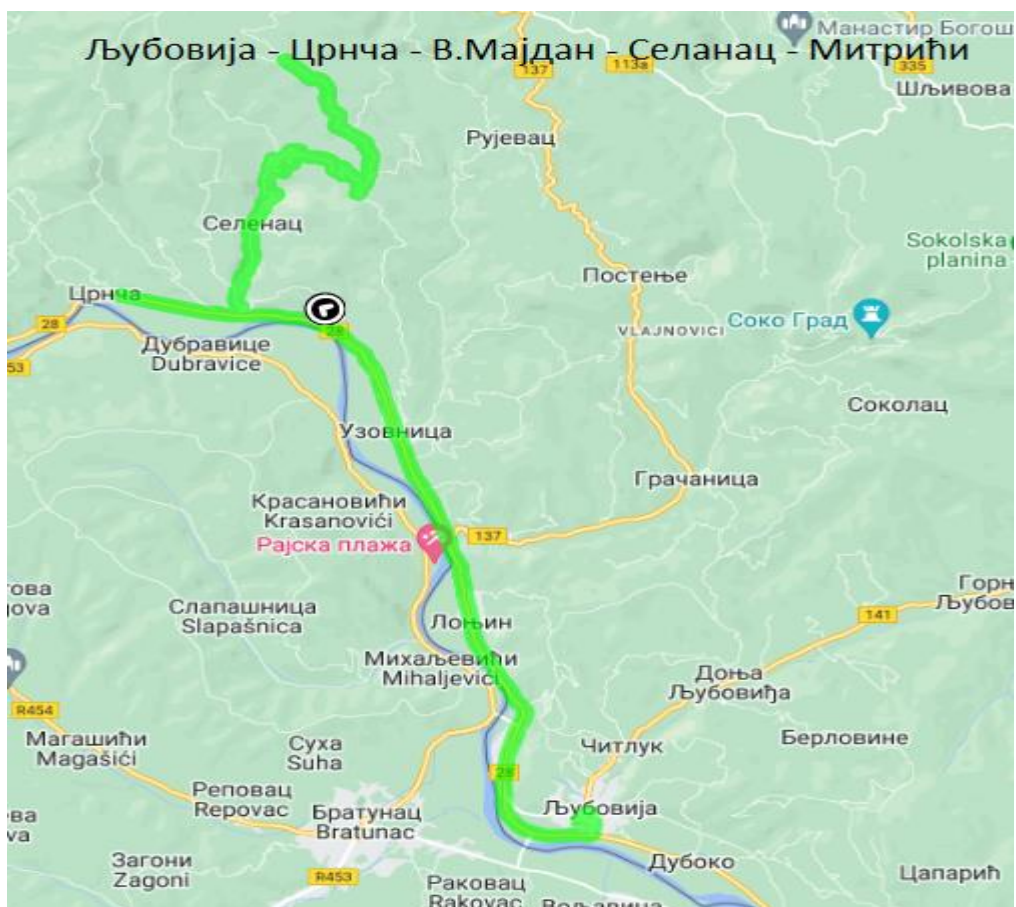
(назив линије - полазна и крајња станица)

1	2	3	Км	СТАЈАЛИШТА	4	5	6
---	---	---	----	------------	---	---	---

07:25	06:20	12:55	0,0	ЉУБОВИЈА	09:00	07:15	14:20
07:31	06:26	13:01	3,3	Фабрика	08:54	07:09	14:15
07:32	06:27	13:02	4,0	Љубовијски мост	08:53	07:08	14:14
07:34	06:29	13:04	5,5	Лоњин крш	08:51	07:06	14:12
07:35	06:30	13:05	6,2	Лоњин	08:49	07:04	14:11
07:37	06:32	13:07	7,8	Ушће	08:47	07:02	14:09
07:39	06:34	13:09	9,0	Ковачевићи	08:45	07:00	14:07
07:40	06:35	13:10	10,0	Узовница	08:44	06:59	14:06
07:41	06:36	13:11	11,0	Јаковљевићи	08:43	06:58	14:04
07:43	06:38	13:13	12,0	Ђур.поток	08:41	06:56	14:03
07:44	06:39	13:14	13,0	Круп.мост	08:40	06:55	-
-	-	-	14,0	Пуртићи	08:39	06:54	-
-	-	-	15,0	Црнча зграде	08:37	06:52	-
-	-	-	16,0	Црнча	08:36	06:51	-
-	-	-	17,0	Црнча зграде	08:35	06:50	-
-	-	-	18,0	Пуртићи	08:33	06:48	-
-	-	-	19,0	Круп.мост	08:32	06:47	14:02
07:47	06:40	13:16	20,0	В.Мајдан	08:30	06:45	14:00
07:49	-	13:19	21,0	Јама	08:28	-	13:58
07:54	-	13:24	23,0	Подводница	08:23	-	13:53
07:57	-	13:27	24,0	Рашће	08:20	-	13:50
08:00	-	13:30	25,3	Селанац црква	08:17	-	13:47
08:04	-	13:34	26,8	Селанац гаража	08:14	-	13:44
08:10	-	13:40	29,0	Митрићи	08:10	-	13:40

НАПОМЕНА: -поласци под редним бројем 2 и 5 саобраћају само за време школске године
-поласци под редним бројем 1,3,4 и 6 саобраћају само петком, целе године
-линија не саобраћа викендом и државним празником.

Траса линије бр.7



14. ДИНАМИКА РАЗВОЈА ПРОЈЕКТА

Полазећи од законом утврђених поступака реализовања јавно-приватног партнерства са елементима концесије и потребе да се у што краћем року, с обзиром на приказано тренутно стање у обављању превоза, обезбеди обављање јавног линијског превоза путника на територији општине у складу са законом и на начин како предвиђа овај концесиони акт, планирамо следећу динамику развоја пројекта:

- Позитивно мишљење Комисије за ЈПП – рок септембар 2023. године

- Усвајање Концесионог акта од стране Скупштине општине – рок октобар 2023. године
- Израда конкурсне документације – рок октобар 2023. године
- Објављивање јавног позива – рок октобар 2023. године године
- Спровођење поступка јавне набавке – рок децембар 2023. године године
- Доношење одлуке о избору најповољније понуде – рок децембар 2023. године
- Добијање сагласности на коначан нацрт јавног уговора од стране скупштине општине – рок децембар 2023. године
- Закључење јавног уговора – рок децембар 2023. године

15. ПРИЛОЗИ

- **Одлука** о одређивању модела финансирања потенцијалног пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије за поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Љубовија
- **Решење** о именовању стручног тима за спровођење поступка реализације пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање комуналне делатности линијског градског и приградског превоза путника на територији општине Љубовија.

На основу члана 59. Закона о јавним предузећима („Службени гласник Републике Србије“, број 15/16 и 88/19), члана 86. став 4 Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014-др.закон, 101/2016-др.закон, 47/2018 111/21-др.закон), члана 88. а у вези са чланом 40. Статута општине Љубовија („Службени лист општине Љубовија“, број 3/19) члана 3. и 36. Пословника о раду Привременог органа општине Љубовија (“Сл. лист општине Љубовија, број 1823 и 22/ 23) Привремени орган општине Љубовија на седници одржаној дана 23.11.2023. године, донео је

РЕШЕЊЕ

О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ДРУГЕ ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА ЈП „ЉУБОВИЈА“ ЉУБОВИЈА ЗА 2023. ГОДИНУ

- 1) Даје се сагласност на Друге измене и допуне Програма пословања ЈП „Љубовија“ Љубовија за 2023. годину.
- 2) Саставни део Решења је Друге измене и допуне Програма пословања ЈП „Љубовија“ Љубовија за 2023. годину.
- 3) Решење ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу општине Љубовија“.
- 4) Решење доставити: ЈП „Љубовија“ Љубовија, рачуноводству и архиви.

ПРИВРЕМЕНИ ОРГАН ОПШТИНЕ ЉУБОВИЈА

Број: 06-304 /2022-03

**ПРЕДСЕДНИК
ПРИВРЕМЕНОГ ОРГАНА
Милан Јовановић с.р**

**Јавно предузеће за управљањем
грађевинским земљиштем и путевима
„ЉУБОВИЈА“**
Азбуковачка бб, 15320 Љубовија
Број: 607
Датум: 19.10.2023. године

На основу члана 22 Закона о јавним предузећима ("Сл. гласник РС", бр. 15/2016), члана 44 Одлуке о усклађивању пословања ЈП „Љубовија“ Љубовија са Законом о јавним предузећима и члана 51 Статута ЈП „Љубовија“ Љубовија, Надзорни одбор одлучујући по службеној дужности, на седници одржаној 19.10.2023 године је донео

ОДЛУКУ

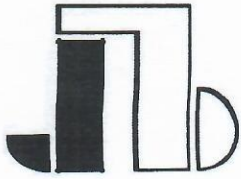
1. Доносе се Друге измене и допуне Програма пословања Ј.П. "Љубовија" Љубовија за 2023 годину, са свим прилозима, као у предлогу материјала.
2. Материјал је саставни део одлуке.
3. Одлуку и Друге измене и допуне Програма пословања Ј.П. "Љубовија" Љубовија за 2023 годину доставити оснивачу-Скупштини општине Љубовија на сагласност.

ПРЕДСЕДНИК Н.О.
Дарко Вучић



Доставити:

- Скупштини општине Љубовија преко писарнице општинске управе
- Архиви.



Јавно предузеће за управљање грађевинским земљиштем и
путевима „Љубовија“ Азбуковачка 3 15320 Љубовија
Тел.015-561-747, 562-551, 561-513, 562-132, 562-133, 561-514
МБ 07367821 ПИБ 101302105 Шифра делатности 4211
Рачун: 160-443587-58 , 200-2951330101885-45
е-mail: ljubovijajp@gmail.com

ДРУГЕ ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА ЈП „ЉУБОВИЈА“ ЗА 2023. ГОДИНУ

Пословно име: Јавно предузеће за управљање грађевинским земљиштем и путевима
„Љубовија“ са потпуном одговорношћу Љубовија

Седиште: Љубовија

Адреса: Азбуковачка 3 15320 Љубовија

Претежна делатност: 4211-изградња путева и аутопутева

Матични број: 07367821

ПИБ: 101302105

ЈББК: 62095

Надлежни орган јединице локалне самоуправе: Скупштина општине Љубовија

Адреса: Војводе Мишића 45 15320 Љубовија

Љубовија, октобар 2023.године

1. ОПШТИ ПОДАЦИ

1.1. Статус, правна форма и делатност предузећа

Јавно предузеће за управљање грађевинским земљиштем и путевима „Љубовија“ основано је 29.03.1996. године а уписано у регистар Трговинског суда у Ваљеву 23.05.1996. године под бројем фи-980/96. Скраћени назив предузећа је ЈП „Љубовија“.

Превођење у регистар привредних субјеката, АПР, привредног субјекта са претежном делатношћу 4211 - изградња путева и аутопутева извршено је 03.09.2005 од када је пун назив: Јавно предузеће за управљање грађевинским земљиштем и путевима Љубовија са потпуном одговорношћу, Љубовија.

Седиште предузећа је на адреси Азбуковачка бб, Љубовија.

Матични број предузећа је 07367821.

Порески идентификациони број предузећа је 101302105.

Једини члан овог привредног друштва са потпуном одговорношћу је Општина Љубовија, МБ 07170459, у својству оснивача, са уделом од 100%, дакле, предузеће је 100% у власништву локалне самоуправе, односно државе.

1.2. Мисија

Мисија ЈП „Љубовија“ је одржавање постојећих локалних и некатегорисаних путева, уређење и одржавање јавних површина, уређења и одржавање водотокова 2. реда, на територији општине Љубовија.

Обављање основне делатности предузећа подразумева константан рад на унапређењу пословања у аспекту рационализације постојећих трошкова, подизања ефективности и ефикасности планирања и оперативног деловања у циљу остваривања и подизања квалитета услуга у складу са повереним пословима и основном делатношћу предузећа.

Настојање да се достигну високи стандарди у пословању ЈП „Љубовија“ поред набавке, одржавања потребних основних средстава подразумева и перманентно усавршавање запослених путем стручних сертификованих обука и стицање неопходних лиценци, знања и вештина у пословању.

1.3 Визија

Програмом пословања предузећа предвиђене су: изградња модерних саобраћајница, ради трајног решавања проблема који настају услед атмосферских прилика, изградња некатегорисаних саобраћајница, постепено асфалтирање локалних путева. Спровodeћи набројане активности, ЈП „Љубовија“ ће настојати да остане успешно предузеће у служби грађана.

1.4 Циљеви

Циљеви ЈП „Љубовија“ су:

1. изградња модерних асфалтних саобраћајница на постојећим локалним путевима и улицама;
2. изградња и реконструкција некатегорисаних путева уз могућност учешћа грађана;
3. уређење и одржавање јавних површина;
4. уређење и одржавање водотокова 2. реда;

Жељени исходи :

- изградња 5 до 10 километара асфалтних путева годишње у складу са годишњим планом јединице локалне самоуправе;
- успешна изградња, реконструкција и одржавање локалних и некатегорисаних путева;
- успешно и у постављеним роковима поступање по решењу општинског инспектора за саобраћај и путеве;
- правовремено чишћење и одржавање проходности водотокова 2. реда у циљу минимизирања ризика опасности изливања вода и угрожавања лица и имовине;

Остваривање претходно наведених циљева у непосредно зависи од улагања у техничку опремљеност оперативне базе ЈП „Љубовија“ односно транспортних средстава (камиона) и одговарајућих грађевинских машина које се користе за делатност изградње и одржавања путева.

Механизација ЈП „Љубовија“ састоји се од следећег:

- булдозер ТГ-140 ком.1;
- утоваривач 160Б ком.2;
- утоваривач 160 Ц ком.1;
- рокопач Caterpillar 428d ком.1;
- гредер РУ120 ком.1;
- багер Хјундаи 160 ц ком.1;
- камион ФАП 1921 ком.4;
- камион Рено Премиум 370 DXI ком.1;
- камион Ивеко ком.1;
- камион Форд (путарац) ком.1
- лада Нива ком.2;
- пежо експерт комби ком.1;
- нисконосећа приколица (вучни воз) ком.1;
- самоходна косачица-трактор вт1000 ком.1;
- трактор McCORMICK C90-4 MAX
- тракторски раоник за чишћење снега ком.1;
- таруп прикључак за трактор ком.1;
- ваљак DYNAPAC CA2500D, ком.1;
- ваљак KVV 12 ком.1;
- машина за обележавање хоризонталне сигнализације AIRLESSCO SS 6050 са додатком LINEDRIVER ком.1;
- утоваривач Liu Gong са раоницима за чишћење снега, ком 2.

Просечна старост је релативно висока и прелазила је 25 година у просеку. У току 2017. године препозната је неопходност обнављања застареле механизације и од стране оснивача предузећа у току 2018. године одезбеђена су средства за куповину следеће механизације: камион кипер ИВЕКО,

камион Форд Транзит- путарац, багер Хјундаји 160 ц, таруп за машинско кошење растиња у путном појасу. У току 2019. године настављен је тренд обнове и омогућена је куповина нове механизације: трактора (McCORMICK) који ће се користити за машинско кошење растиња у путном земљишту, заједно са раоником за чипћење снега и комбинованог ваљка (DYNAPAC SA). У току 2020. године омогућена је куповина два утоваривача (Liu Gong) који поред стандардне опреме располажу и са опремом за чишћење снега. Неопходно је у наредном периоду у зависности од финансијских могућности приступити обнављању транспортне механизације.

Полазећи од постављених циљева у складу са повереним пословима неопходно је ЈП „ Љубовија „ уз подразумевану подршку оснивача, Скупштине општине Љубовија, омогућити да поново врши радове на припреми асфалта приликом извођења пројекта асфалтирања улица и путева на територији општине Љубовија. Потребно је напоменути да је у прошлости наведени посао обављало са несумљивим квалитетом изведених радова, као и да ЈП „ Љубовија „ од 2020. године располаже лиценцираним стручним кадром за вршење надзора над извођењем радова на изградњи и реконструкцији путева и улица. На овај начин непосредно се јачају оперативни капацитети ЈП „ Љубовија „ стварањем основе за унапређење стручних знања, кадровске структуре и коначно обезбеђује додатни извори прихода који се могу употребити за даљу обнову возног парка и грађевинске механизације.

Дакле, развој предузећа у највећој мери условљен је обнављањем неопходних основних средстава те је од највећег значаја да оснивач задржи тренд постепене обнове механизације.

2. ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА ПРЕДУЗЕЋА

Унутрашња организација предузећа постављена је тако да обезбеђује ефикасно обављање делатности предузећа, развој предузећа и функционисање свих организационих целина у циљу квалитетне реализације свих пословних процеса и резултата.

Предузеће је у јединственом процесу рада организовано као самостални субјекат који обезбеђује ефикасно обављање поверених послова из своје делатности.

Пословодство предузећа чини **Надзорни одбор и Директор.**

Надзорни одбор

Дарко Васић, дипл.инж грађ, председник

Жељко Лазивић, дипл.инж.тех, члан

Решење бр. 06-253/2020-03 од 15.09.2020.године

Дарко Павићевић, дипл. економиста

Решење бр. 06-382/2019-03 од 27.11.2019.године

Директор

Србослав Јагодић, маст.инж.орг.ан.наука

Решење бр.06-239/2019-03 од 15.08.2019.године

Правилником о унутрашњој организацији и систематизацији послова ближе је уређена организациона структура и систематизација послова кроз ниже организационе облике.

ЈП „Љубовија“ поред управе организовано је у три службе:

1. Управа (директор и технички директор)
2. Техничка служба
3. Општа служба
4. Финансије и рачуноводство

3. Преглед планираних прихода

Списак врста (категорија) прихода које остварује ЈП “Љубовија”, план I измена и допуна Програма пословања за 2023.годину као и план II изменама дат је у следећој табели:

Ред. број	Врста прихода	Планирано I изменама са ПДВ-ом	Планирано II изменама без ПДВ-а	Планирано II изменама са ПДВ-ом
1	ЗИМСКО СЛУЖБА	11,000,000.00	10,416,667.00	12,500,000.00
2	ОДРЖАВАЊЕ ЛОКАЛНИХ ,НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА, НЕАСФАЛТИРАНИХ УЛИЦА, ХОРИЗОНТАЛНЕ И ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ.	48,000,000.00	40,000,000.00	48,000,000.00
3	ОДРЖАВАЊЕ ЗЕЛЕНИХ ЈАВНИХ ПОВРШИНА	5,000,000.00	2,272,727.00	2,500,000.00
4	ОДРЖАВАЊЕ И ЧИШЋЕЊЕ ВОДОТОВОКА 2.РЕДА.ОДРОНА И КЛИЗИШТА	4,000,000.00	4,166,667.00	5,000,000.00
5	ВРШЕЊЕ УСЛУГА СТРУЧНОГ НАДЗОРА	0.00	707,083.00	848,500.00
6	ПРЕУЗЕТЕ ОБАВЕЗЕ ИЗ 2022.ГОДИНЕ	2,000,000.00	1,666,667.00	2,000,000.00
7	РАД ЗА ДРУГА ПРАВНА И ФИЗИЧКА ЛИЦА, ИЗДАВАЊЕ ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА И САГЛАСНОСТИ	7,000,000.00	5,833,333.00	7,000,000.00
8	ДОНАЦИЈЕ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ	1,063,000.00	1,063,000.00	1,063,000.00
9	ПРИХОДИ ПО ОСНОВУ УСЛОВЉЕНИХ СУБВЕНЦИЈА ИЗ ПРЕТХОДНИХ ГОДИНА (ПРЕНОС СА ОДЛОЖЕНИХ ПРИХОДА)	4,768,000.00	4,768,000.00	4,768,000.00
УКУПАН ПРИХОД		82,831,000.00	70,894,144.00	83,679,500.00

4. РАСХОДИ

Преглед укупних расхода

Осенчене су ставке на којима је извршено повећање износа, а подебљаним знацима исписане су ставке на којима је извршено смањене износа.

4.1 Укупни расходи

Конто	Назив конта	Планирано I изменама	Планирано II изменама
512	ТРОШКОВИ ОСТАЛОГ МАТЕРИЈАЛА (РЕЖИЈСКОГ)	2,700,000.00	3,500,000.00
513	ТРОШКОВИ ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	15,120,000.00	15,120,000.00
514	ТРОШКОВИ РЕЗЕРВНИХ ДЕЛОВА	4,800,000.00	4,800,000.00
515	ТРОШКОВИ ЈЕДНОКРАТНОГ ОТПИСА АЛАТА И ИНВЕНТАРА	350,000.00	350,000.00
520	ТРОШКОВИ ЗАРАДА И НАКНАДА ЗАРАДА(БРУТО)	23,379,210.00	23,379,210.00
521	ТРОШКОВИ ПОРЕЗА И ДОПРИНОСА НА ЗАРАДЕ И НАКНАДЕ	3,541,950.00	3,541,950.00
522	ТРОШКОВИ НАКНАДЕ ПО УГОВОРУ О ДЕЛУ	30,000.00	30,000.00
524	ТРОШКОВИ НАКНАДА ПО УГОВОРУ О ПРИВ. И ПОВРЕМЕНИМ ПОСЛОВИМА	533,000.00	533,000.00
526	ТРОШКОВИ НАКНАДЕ ОРГАНА УПРАВЉАЊА	1,200,000.00	1,200,000.00
528	ТРОШКОВИ АНГАЖОВАЊА ЗАПОСЛЕНИХ ПРЕКО АГЕНЦИЈЕ	900,000.00	900,000.00
529	ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ И НАКНАДЕ	3,010,000.00	3,010,000.00

531	ТРОШКОВИ ТРАНСПОРТНИХ УСЛУГА	590,000.00	590,000.00
532	ТРОШКОВИ УСЛУГА ОДРЖАВАЊА	2,390,000.00	1,490,000.00
533	ТРОШКОВИ ЗАКУПНИНА	60,000.00	60,000.00
535	ТРОШКОВИ РЕКЛАМЕ И ПРОПАГАНДЕ	330,000.00	330,000.00
539	ТРОШКОВИ ОСТАЛИХ УСЛУГА	300,000.00	300,000.00
540	ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	4,068,000.00	4,068,000.00
545	ТРОШКОВИ РЕЗЕРВИСАЊА	250,000.00	250,000.00
550	ТРОШКОВИ НЕПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	3,710,000.00	3,710,000.00
551	ТРОШКОВИ РЕПРЕЗЕНТАЦИЈЕ	600,000.00	600,000.00
552	ТРОШКОВИ ПРЕМИЈА ОСИГУРАЊА	530,000.00	530,000.00
553	ТРОШКОВИ ПЛАТНОГ ПРОМЕТА	90,000.00	90,000.00
554	ТРОШКОВИ ЧЛАНАРИНА	60,000.00	60,000.00
555	ТРОШКОВИ ПОРЕЗА И НАКНАДА	695,000.00	695,000.00
559	ОСТАЛИ НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	280,000.00	380,000.00
562	РАСХОДИ КАМАТА	15,000.00	15,000.00
577	РАСХОДИ ПО ОСНОВУ РАСХОДОВАЊА ЗАЛИХА	100,000.00	100,000.00
579	ОСТАЛИ НЕПОМЕНУТИ РАСХОДИ	120,000.00	120,000.00
592	РАСХОДИ ПО ОСНОВУ ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ГОДИНА КОЈЕ НИСУ МАТЕРИЈАЛНО ЗНАЧАЈНЕ	100,000.00	100,000.00
Класа5	УКУПНО РАСХОДИ	69,852,160.00	69,852,160.00

4.2 Преглед расхода по наменама

Обзиром на то да је за преглед расхода по наменама мало теже дати упоредни приказ, због увођења нових ставки, међузбирова и друго, у табели је дат преглед расхода планираних **I и II изменама и допунама Програма пословања**. Бројке на којима је извршено повећање су осенчене, а оне на којима је дошло до смањења исписане су подебљаним знацима, у одговарајућим ћелијама табеле.

Конто	Назив конта	Планирано I изменама	Планирано II изменама
512	ТРОШКОВИ ОСТАЛОГ МАТЕРИЈАЛА (РЕЖИЈСКОГ)	2,700,000.00	3,500,000.00
512000	ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА ЗА ОДРЖАВАЊЕ ХИГИЈЕНЕ	40,000.00	40,000.00
512100	ТРОШКОВИ КАНЦЕЛАРИЈСКОГ МАТЕРИЈАЛА	200,000.00	200,000.00
512300	ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА ЗА ТЕКУЋЕ И ИНВ.ОДРЖАВАЊЕ ОС.СРЕДСТАВА	600,000.00	600,000.00
512301	ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА ЗА ОДРЖАВАЊЕ ПУТЕВА	1,500,000.00	2,300,000.00
512302	ТРОШКОВИ ХТЗ ОПРЕМЕ	250,000.00	250,000.00
512303	ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА ЗА ОДРЖАВАЊЕ ПОСЛОВНОГ ПРОСТОРА	80,000.00	80,000.00
512304	ТРОШКОВИ ОСТАЛОГ РЕЖИЈСКОГ МАТЕРИЈАЛА	30,000.00	30,000.00
513	ТРОШКОВИ ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	15,120,000.00	15,120,000.00
513000	ТРОШКОВИ ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ	850,000.00	850,000.00

513300	ТРОШКОВИ БЕНЗИНА	520,000.00	520,000.00
513301	ТРОШКОВИ ДИЗЕЛ ГОРИВА	13,000,000.00	13,000,000.00
513302	ТРОШКОВИ МАЗИВА	750,000.00	750,000.00
514	ТРОШКОВИ РЕЗЕРВНИХ ДЕЛОВА	4,800,000.00	4,800,000.00
514000	ТРОШКОВИ РЕЗЕРВНИХ ДЕЛОВА	4,800,000.00	4,800,000.00
515	ТРОШКОВИ ЈЕДНОКРАТНОГ ОПИСА АЛАТА И ИНВЕНТАРА	350,000.00	350,000.00
515000	ТРОШКОВИ ЈЕДНОКРАТНОГ ОПИСА АЛАТА И ИНВЕНТАРА	350,000.00	350,000.00
520	ТРОШКОВИ ЗАРАДА И НАКНАДА ЗАРАДА(БРУТО)	23,379,210.00	23,379,210.00
520000	ТРОШКОВИ ЗАРАДА И НАКНАДА ЗАРАДА(БРУТО)	23,379,210.00	23,379,210.00
521	ТРОШКОВИ ПОРЕЗА И ДОПРИНОСА НА ЗАРАДЕ И НАКНАДЕ	3,541,950.00	3,541,950.00
521000	ТРОШКОВИ ПОРЕЗА И ДОП. НА ЗАР. И НАКН. НА ТЕРЕТ ПОСЛОДАВЦА	3,541,950.00	3,541,950.00
522	ТРОШКОВИ НАКНАДЕ ПО УГОВОРУ О ДЕЛУ	30,000.00	30,000.00
522000	ТРОШКОВИ НАКНАДЕ ПО УГОВОРУ О ДЕЛУ	30,000.00	30,000.00
524	ТРОШКОВИ НАКНАДА ПО УГОВОРУ О ПРИВ. И ПОВРЕМЕНИМ ПОСЛОВИМА	533,000.00	533,000.00
524000	ТРОШКОВИ НАКНАДА ПО УГОВОРУ О ПРИ. И ПОВРЕМЕНИМ ПОСЛОВИМА	533,000.00	533,000.00
526	ТРОШКОВИ НАКНАДЕ ОРГАНА УПРАВЉАЊА	1,200,000.00	1,200,000.00
526000	ТРОШКОВИ НАКНАДЕ ОРГАНА УПРАВЉАЊА	1,200,000.00	1,200,000.00
528	ТРОШКОВИ АНГАЖОВАЊА ЗАПОСЛЕНИХ ПРЕКО АГЕНЦИЈЕ	900,000.00	900,000.00
528000	ТРОШКОВИ АНГАЖОВАЊА ЗАПОСЛЕНИХ ПРЕКО АГЕНЦИЈЕ	900,000.00	900,000.00
529	ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ И НАКНАДЕ	3,010,000.00	3,010,000.00
529000	ОТПРЕМНИНА ПРИЛИКОМ ОДЛАСКА У ПЕНЗИЈУ	350,000.00	350,000.00
529200	ЈУБИЛАРНЕ НАГРАДЕ	500,000.00	500,000.00
529300	СОЛ.ПОМОЋ У СЛУЧАЈУ СМРТИ ЧЛАНА УЖЕ ПОРОДИЦЕ И РОДБИНЕ ЗАПОСЛЕНОГ	60,000.00	60,000.00
529301	СОЛИДАРНА ПОМОЋ У СЛ.БОЛ.ЗАПОС. ИЛИ ЧЛАНА ПОРОДИЦЕ	100,000.00	100,000.00
529302	ОСТАЛЕ СОЛИДАРНЕ ПОМОЋИ	1,000,000.00	1,000,000.00
529303	СОЛИДАРНА ПОМОЋ ЗА СЛУЧАЈ РОЂЕЊА ДЕТЕТА	120,000.00	120,000.00
529400	НАК.ТРОШКОВА СМЕШТАЈА И ИСХРАНЕ ЗАПОСЛЕНОГ НА СЛ.ПУТУ	100,000.00	100,000.00
529600	НАК.ТРОШКОВА ПРЕВОЗА НА РАДНО МЕСТО И СА РАДНОГ МЕСТА	600,000.00	600,000.00
529800	ОСТАЛЕ НАКНАДЕ ТРОШКОВА ЗАПОСЛЕНИХ	80,000.00	80,000.00
529801	ОСТАЛА ДАВАЊА ЗАПОСЛЕНИМА	100,000.00	100,000.00
531	ТРОШКОВИ ТРАНСПОРТНИХ УСЛУГА	590,000.00	590,000.00
531000	ТРОШКОВИ УСЛУГА ПРЕВОЗА У ЗЕМЉИ	150,000.00	150,000.00
531200	ТРОШКОВИ ПТТ УСЛУГА У ЗЕМЉИ	55,000.00	55,000.00
531201	ТРОШКОВИ ИНТЕРНЕТА	30,000.00	30,000.00
531202	ТРОШКОВИ МОБИЛНОГ ТЕЛЕФОНА	330,000.00	330,000.00
531500	ОСТАЛИ ТРОШКОВИ ТРАНСПОРТНИХ УСЛУГА У ЗЕМЉИ	25,000.00	25,000.00
532	ТРОШКОВИ УСЛУГА ОДРЖАВАЊА	2,390,000.00	1,490,000.00
532200	ТРОШКОВИ УСЛУГА ОДРЖАВАЊА ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМЕ У ЗЕМЉИ	2,000,000.00	1,100,000.00
532201	ТРОШКОВИ УСЛУГА ЕЛЕКТРОНСКОГ ПРАЋЕЊА ВОЗИЛА	300,000.00	300,000.00
532202	ТРОШКОВИ УСЛУГА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА	90,000.00	90,000.00
533	ТРОШКОВИ ЗАКУПИНИНА	60,000.00	60,000.00
533000	ТРОШКОВИ ЗАКУПИНИНА ПОСЛОВНОГ ПРОСТОРА	60,000.00	60,000.00
535	ТРОШКОВИ РЕКЛАМЕ И ПРОПАГАНДЕ	330,000.00	330,000.00
535000	ТРОШКОВИ РЕКЛАМЕ И ПРОПАГАНДЕ У ЗЕМЉИ	330,000.00	330,000.00

539	ТРОШКОВИ ОСТАЛИХ УСЛУГА	300,000.00	300,000.00
539000	ТРОШКОВИ УСЛУГЕ ЗАШТИТЕ НА РАДУ	200,000.00	200,000.00
539200	ТРОШКОВИ КОМУНАЛНИХ УСЛУГА	80,000.00	80,000.00
539300	ТРОШКОВИ ОСТАЛИХ УСЛУГА	20,000.00	20,000.00
540	ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	4,068,000.00	4,068,000.00
54000	ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	4,068,000.00	4,068,000.00
545	ТРОШКОВИ РЕЗЕРВИСАЊА	250,000.00	250,000.00
545000	ТРОШКОВИ РЕЗЕРВИСАЊА ЗА НАКНАДЕ ЗАПОСЛЕНИХ	250,000.00	250,000.00
550	ТРОШКОВИ НЕПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	3,710,000.00	3,710,000.00
550000	ТРОШКОВИ ЗДРАВСТВЕНИХ УСЛУГА	30,000.00	30,000.00
550100	ТРОШКОВИ АДВОКАТСКИХ УСЛУГА	100,000.00	100,000.00
550300	ТРОШКОВИ РАЧУНОВОДСТВА И РЕВИЗИЈЕ	150,000.00	150,000.00
550400	ТРОШКОВИ СТРУЧНОГ ОБРАЗОВАЊА ЗАПОСЛЕНИХ	230,000.00	230,000.00
550500	ТРОШКОВИ САВЕТОВАЊА И ДРУГИХ ИНТЕЛ.УСЛУГА ПРАВНИХ ЛИЦА	300,000.00	300,000.00
550700	ТРОШКОВИ УСЛУГА ОДРЖАВАЊА СОФТВЕРА И РАЧУНАРА	300,000.00	300,000.00
550701	ТРОШКОВИ НЕПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА НА ПУТЕВИМА	2,500,000.00	2,500,000.00
550702	ТРОШКОВИ ДРУГИХ НЕПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	100,000.00	100,000.00
551	ТРОШКОВИ РЕПРЕЗЕНТАЦИЈЕ	600,000.00	600,000.00
551000	ТРОШКОВИ РЕПРЕЗЕНТАЦИЈЕ У ЗЕМЉИ	600,000.00	600,000.00
552	ТРОШКОВИ ПРЕМИЈА ОСИГУРАЊА	530,000.00	530,000.00
552000	ТРОШКОВИ ПРЕМИЈЕ ОСИГУРАЊА ОСНОВНИХ СРЕДСТАВА	450,000.00	450,000.00
552400	ТРОШКОВИ ОСИГУРАЊА ЗАПОСЛЕНИХ У ТОКУ РАДА	80,000.00	80,000.00
553	ТРОШКОВИ ПЛАТНОГ ПРОМЕТА	90,000.00	90,000.00
553000	ТРОШКОВИ ПЛАТНОГ ПРОМЕТА	90,000.00	90,000.00
554	ТРОШКОВИ ЧЛАНАРИНА	60,000.00	60,000.00
554100	ТРОШКОВИ ЧЛАНАРИНА КОМОРАМА	60,000.00	60,000.00
555	ТРОШКОВИ ПОРЕЗА И НАКНАДА	695,000.00	695,000.00
555000	ТРОШКОВИ ПОРЕЗА НА ИМОВИНУ	225,000.00	225,000.00
555900	ОСТАЛИ ТРОШКОВИ ПОРЕЗА И НАКНАДА(ТАКСЕ)	470,000.00	470,000.00
559	ОСТАЛИ НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	280,000.00	380,000.00
559000	СУДСКИ ТРОШКОВИ	100,000.00	100,000.00
559200	ТРОШКОВИ ПРЕТПЛАТЕ НА ЧАСОПИСЕ И СТРУЧНЕ ПУБЛИКАЦИЈЕ	180,000.00	280,000.00
562	РАСХОДИ КАМАТА	15,000.00	15,000.00
562600	РАСХОДИ КАМАТА ПО ОБАВЕЗАМА ЗА ПОРЕЗЕ, ДОПРИНОСЕ И ДРУГЕ ДАЖБИНЕ	10,000.00	10,000.00
562700	ОСТАЛИ РАСХОДИ КАМАТА	5,000.00	5,000.00
577	РАСХОДИ ПО ОСНОВУ РАСХОДОВАЊА ЗАЛИХА	100,000.00	100,000.00
577000	РАСХОДИ ПО ОСНОВУ РАСХОДОВАЊА ЗАЛИХА	100,000.00	100,000.00
579	ОСТАЛИ НЕПОМЕНУТИ РАСХОДИ	120,000.00	120,000.00
579000	КАЗНЕ ЗА ПРИВРЕДНЕ ПРЕСТУПЕ И ПРЕКРШАЈЕ	120,000.00	120,000.00
592	РАСХОДИ ПО ОСНОВУ ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ГОДИНА КОЈЕ НИСУ МАТЕРИЈАЛНО ЗНАЧАЈНЕ	100,000.00	100,000.00
592000	РАСХОДИ ПО ОСНОВУ ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ГОДИНА КОЈЕ НИСУ МАТЕРИЈАЛНО ЗНАЧАЈНЕ	100,000.00	100,000.00
Класа5	УКУПНО РАСХОДИ	69,852,160.00	69,852,160.00

4.2 Образложење измена у расходима

Табела 1: Трошкови материјала за одржавање путева

Ред. бр.	Опис-конто 512301	I измене и допуне ПП-2023	II измене и допунр ПП-2023
1	Трошкови материјала за одржавање путева	1,500.000,00	2,300.000,00
	УКУПНО	1,500.000,00	2,300.000,00

512301: Позиција се увећава за 800.000,00 рсд, због реално утврђених потреба.

Табела 2: Трошкови преплате на часописе и публикације

Ред. бр.	Опис-конто 559200	I измене и допуне ПП-2023	II измене и допунр ПП-2023
1	Трошкови преплате на часописе и публикације	180.000,00	280.000,00
	УКУПНО	180.000,00	280.000,00

559200: Позиција се увећава за 100,000.00 рсд на основу реално утврђених потреба.

Табела 3: Трошкови услуга одржавања постројења и опреме у земљи

Ред. бр.	Опис-конто 532200	I измене и допуне ПП-2023	II измене и допунр ПП-2023
1	Трошкови услуга одржавања постројења и опреме у земљи	2.000.000,00	1.100.000,00
УКУПНО		2.000.000,00	1.100.000,00

532200: Позиција се умањује за 900,000.00 рсд на основу реално утврђених потреба.

5. Планирана финансијска средства за набавку добара, радова и услуга за обављање делатности и средстава за посебне намене

1. IGBT за сечење плазмом CUT 100 C у износу од 108.333,00 без пдв-а ;
2. Агрегат за струју 10 kW/230-400V-бензин у износу од 132.900,00 без пдв-а ;
3. Хидраулична дизалица 35т у износу од 38.842,00 без пдв-а ;
4. Дизалица кран 2т у износу од 18.333,33 без пдв-а;
5. Рачунарска опрема у износу од 83.333,33 без пдв-а .

У Љубовији, 16.10.2023. године.



Директор

Србослав Јагодић
маст.инж.организ.наука