

А. УВОД

На основу Закључка Владе Републике Србије, бр. 351-8064/2012-1, од 16.11.2014.год., предузете су активности за израду и реализацију планске и техничке документације "Изградње моста преко реке Дрине, између Републике Србије и Републике Српске, на локацији Љубовија-Братунац". Тренутни гранични прелаз, као и мост преко реке Дрине, не задовољавају критеријуме транспортно - дистрибутивно - складишних потреба на локалном нивоу, као и потребе региона. Постигнут је споразум, да се сам гранични прелаз, налази на страни Републике БиХ, док ће се са стране Републике Србије, налазити одвајање од постојећег пута, приступни пут за мост на реци Дрини и сам мост.

Овај план обрађује простор на страни републике Србије и предвиђа трасирање нових саобраћајница, за који је обавезна израда ПДР зоне око новопланираног моста. Сходно оваквој ситуацији и Закључку Владе РС, постигнута је сагласност, да је потребно приступити изради „Плана детаљне регулације на реци Дрини у к.о. Читлук, општина Љубовија“.

Изградњом овог саобраћајног објекта остварују се смернице виших стратешких докумената које се односе на јачање и развој међудржавне сарадње и остваривање регионалне функционалне интегрисаности, непосредно у области транспорта, а посредно у најширем обухвату различитих активности.

Б. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

1. Разлози за израду Плана детаљне регулације

План детаљне регулације има за основни циљ разраду решења из планова вишег реда. Ова разрада подразумева стварање планског основа за предузимање даљих активности које су неопходне у реализацији изградње моста преко реке Дрине са приступном саобраћајницом и обезбеђује везу са граничним прелазом Љубовија - Братунац, између Републике Србије и Републике Српске.

План детаљне регулације разрађује концепцију изградње саобраћајнице и моста преко реке Дрине, која је предвиђена Просторним планом општине Љубовија. Кроз овај ПДР утврдиће се јавна намена земљишта, као и оптимална решења са становишта заштите животне средине, технолошких, техничких, економских и просторно-урбанистичких захтева приликом изградње саобраћајнице и моста.

2. Правни основ за израду Плана

Правни основ за израду планске документације представљају:

- Одлука о изради Плана детаљне регулације за изградњу моста на реци Дрини у К.О. Читлук, општина Љубовија, број 06-387/2013-03, од дана 30.08.2013,(Службени лист општине Љубовија, бр. 7/2013)
- Допуна Одлуке о Одлука о изради Плана детаљне регулације за изградњу моста на реци Дрини у К.О. Читлук, општина Љубовија, број 06-387/2014-03, од 03.03.2014.
- **Одлука о усвајању Плана детаљне регулације за изградњу моста на реци Дрини у К.О. Читлук, број 06-182/14-03, од 06.06.2014. (Службени лист општине Љубовија, бр. 4/2014)**
- **Одлука о усвајању Стратешке процене на животну средину за План детаљне регулације за изградњу моста на реци Дрини у К.О. Читлук, број 06-182/14-03, од 06.06.2014. (Службени лист општине Љубовија, бр. 4/2014)**
- Информација о локацији број 350-01-00107/2013-05, Од 06.02.2013.год., издата од стране Министарства грађевинарства и урбанизма;

- Закон о планирању и изградњи (Сл. гл. РС, бр. 72/09, 81/09 - испр., 64/10 - одлука УС 24/11, 121/12, 42/13 и 50/13);
- Правилник о садржини, начину и поступку израде планских докумената (Сл. гл. Републике Србије 31/2010 и 69/2010);
- Правилник о општим правилима за парцелацију регулацију и изградњу (Сл. гл. Републике Србије бр. 50/2011);
- Сви законски и подзаконски акти, који се односе на садржај Плана.

3. Плански основ за израду Плана

Плански основ за израду урбанистичке документације представља Просторни план општине Љубовија (Сл. лист општине Љубовија, број 9/2012).

Извод из Просторног плана општине Љубовија

Државни пут II реда број 144* у обухвату плана подудар се са постојећим путним правцем Мали Зворник-Љубовија-Бајина Башта тако да се не планирају нови путеви овог ранга. Могућа је изградња робно транспортног центра на граничном прелазу са БиХ, који треба да задовољи транспортно-дистрибутивно-складишне потребе на локалном нивоу као и за потребе региона. Улога робно транспортног центра је да омогући рационализацију микро и макро дистрибуције тако да у свом саставу најчешће имају камионске и контејнерске терминале, берзу, складишне системе и одговарајуће пратеће службе. Пешачке стазе, тј. тротоаре потребно је извести денivelисано у свим уличним профилима због безбедног каналисања пешачких токова до/од места становања, радних места и осталих садржаја - циљева кретања. У циљу повећања туристичке атрактивности сеоског туризма на посматраном подручју потребно је стимулисати изградњу пешачих стаза са рекреативном наменом.

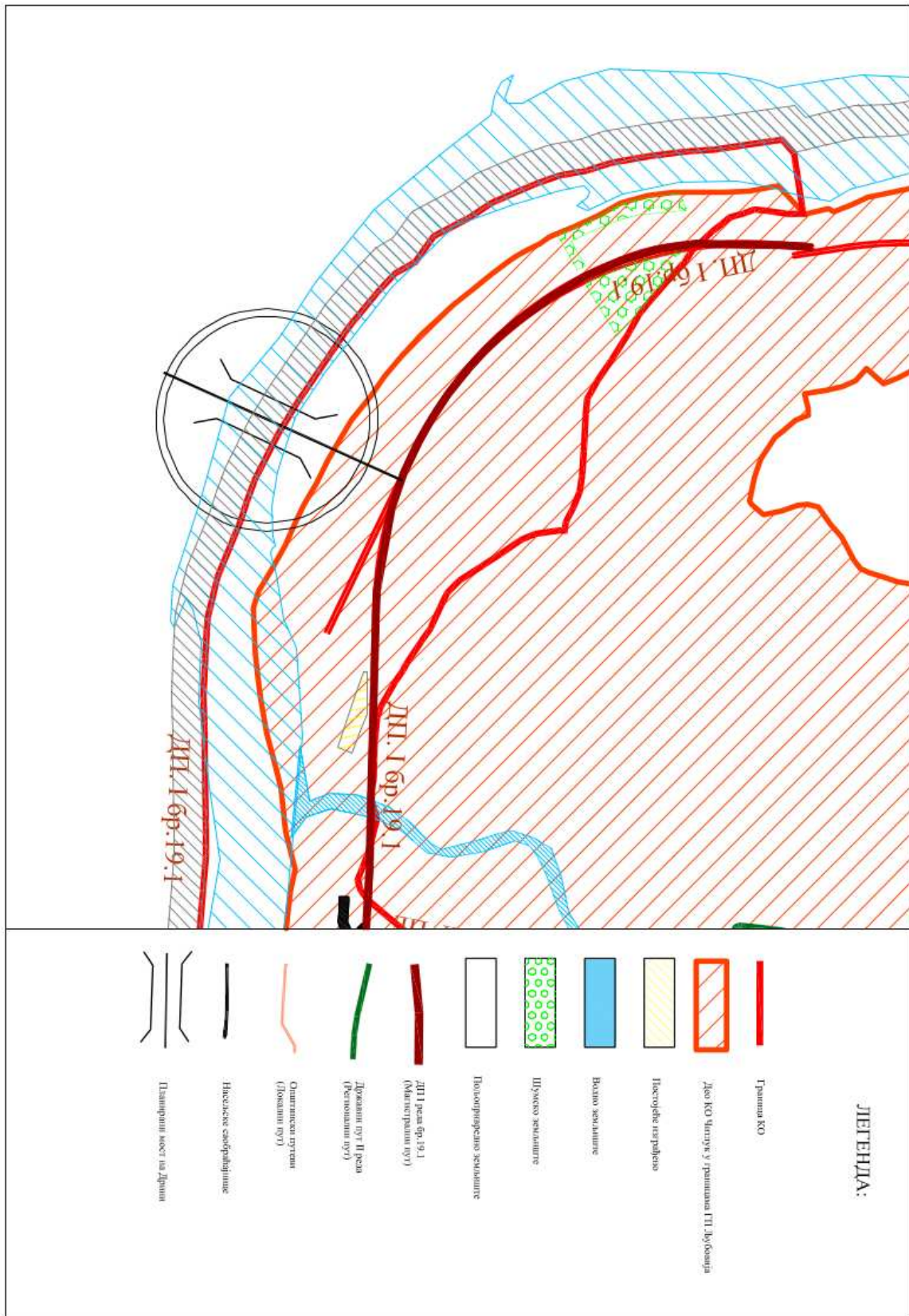
Приликом утврђивања микролокација инфраструктурне мреже могућа су мања одступања због усклађења елемената техничког решења, постојећих и планираних објеката и инфраструктуре, конфигурације терена, носивости тла те имовинско правних односа и др., с тим да се условљава да се у планирани коридор резервације простора мора сместити укупан попречни профил планираног коридора.

При пројектовању појединих објеката и уређаја комуналне инфраструктуре потребно је прибавити сагласности и осталих корисника/власника инфраструктурних коридора.

За делове у којима се предвиђа трасирање нових саобраћајница обавезна је израда ПДР за: радну зону око новопланираног моста уколико дође до међудржавног споразума у вези истог. Обзиром на недефинисану границу са БиХ, основни циљ је стабилизација и даљи развој прекограничне срадње између Босне и Херцеговине и Србије, гранични прелаз према Братунцу. Циљ еврорегиона са којим Општина треба да оствари чврсту сарадњу и евентуално, приступи, а који је формиран у оквиру иницијативе "Балкан без граница", је стабилизација и даљи развој прекограничне срадње између Босне и Херцеговине и Србије.

У смислу развијања просторне и функционалне организације Општине према утицају просторних и функционалних система у непосредном окружењу посебну важност има однос према утицају новог моста и граничног прелаза према Братунцу у Републици БиХ.

***На основу "Уредбе о категоризацији државних путева" (Сл. гласник РС, бр. 105/2013, 119/2013) :*пут је добио нову категоризацију: "Државни пута I Б реда, Љубовија – Зворник, број 28"*.



Шематски приказ бр. 1: План намене површина, извод из ППО општине Љубовија;

4. Преглед прикупљених података и услова надлежних предузећа и институција

У фази прикупљања података и услова надлежних институција и јавних предузећа, Министарство грађевинарства и урбанизма се обратило следећим установама:

- Општина Љубовија - општинска управа (бр.350-6/14-04 од 25.02.2014.);
- Републички геодетски завод, Служба за катастар непокретности (952-3/2014-569 од 22.02.2014.);
- Завод за заштиту природе Србије (020-2595/2 од 15.01.2013.);
- Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру (520-2 од 18.03.2014.);
- Министарство унутрашњих послова, Дирекција полиције - управа граничне полиције (28-35/11-14 од 17.03.2014.);
- Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације - управа за превентивну заштиту (217-131/14 од 10.03.2014.);
- ЈП "Путеви Србије" (953-18628 допуна од 12.12.2012.);
- ЈП "Србијашуме" (1926/1 од 03.03.2014.);
- Телеком Србија, Дирекција за технику (53377/2-2014 од 12.03.2014.);
- ЈП "Електро mreжа Србије" (7303/1 од 06.07.2007. и III -18-04-28/1 од 07.03.2014.);
- Република Србија, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде - Републичка дирекција за воде (325-05-00174/2014-7 од 26.02.2014.);
- Завод за заштиту споменика културе Ваљево (111/1 од 27.03.2014.);
- ЈКП "Стандард" - Љубовија (376/2014-01 од 09.04.2014.);
- "Електродистрибуције" - Лозница- (692-7/07, од 28.04.2014)

Саставни део Плана је Стратешка процена утицаја на животну средину, која се израђује у складу са законски дефинисаним садржајем.

5. Подлоге за израду Плана

У изради Плана коришћен је оверен катастарско - топографски план, који је саставни део документације овог Плана, као и све остале расположиве подлоге које су биле доступне обрађивачу Плана.

В. ПЛАНСКИ ДЕО

1. Опис Границе обухвата плана

Граница Плана утврђена је постојећом регулацијом државног пута I Б реда, бр. 28 Љубовија – Зворник (на основу "Уредбе о категоризацији државних путева" (Сл. гласник РС, бр. 105/2013, 119/2013), постојећом границом парцела, затим предложеном границом експропријације за изградњу новопланираног пута, заштитним појасом обалоутврде реке Дрине и грађевинском линијом изградње моста на реци Дрини до краја изградње саме конструкције моста на страни Републике Српске.

Граница плана на територији Републике Србије КО. Читлук се пружа у правцу југоистока од тачке бр.2 границама кат.парцеле бр.: 784/7,785/7, 785/4, 785/8, 786/6, 786/2, 786/1, 786/7, 790/3, 792/1, 792/5, 792/6, 792/2, 792/7, 792/8, 795/2, 795/1, 795/3, 899/2 до тачке бр. 15. Граница Плана наставља у правцу југа од тачке бр.15 прелази кат.парцелу бр. 1345 (државни пут 2 реда Љубовија Мали Зворник - магистрални пут), пољски пут, 809/1 до тачке бр.99. Граница Плана ка западу од тачке бр.99 прелази к.п.бр: 809/1, 810/2 (пољски пут),795/6,795/5 до тачке бр.92.

Од тачке бр.92 граница се спушта ка југу прелази к.п. бр.795/5, 795/6, 794/2, и 1344 (река Дрина) до тачке бр.87. Граница Плана даље наставља од тачке бр.87 у правцу истока обухвата к.п. бр.1344 (река Дрина) до тачке бр.83. Граница наставља од тачке бр.83 ка западу прелази к.п.1344(река Дрина) до тачке бр.75. Граница Плана се спушта ка југу прелази к.п.бр.1344(река Дрина) до тачке бр. 72 на територији Републике Српске - Босна и Херцеговина. Граница Плана наставља од тачке бр.72 у правцу запада долази до тачке бр.71,одавде се пење ка североистоку прелази к.п.бр 1344 (река Дрина) до тачке бр.69 на територији Републике Србије. Граница Плана наставља ка западу прелази к.п.бр.1344 (река Дрина) до тачке бр.65, одавде се пење ка северу прелази к.п.бр.1344 (река Дрина) до тачке бр.64. Граница Плана наставља ка истоку од тачке бр.64 прелази к.п.бр.1344 (река Дрина) до тачке бр.63. Граница Плана се пење у правцу североистока прелази к.п.бр.:1344 (река Дрина), 794/4, 793/2, 795/4, до тачке бр.55. Граница Плана наставља у правцу северозападу сече од тачке бр 55 к.п. бр.: 795/4, 792/12, 792/11, 792/4, 792/10, 792/9, 792/3, 786/3, 786/5, 785/2, 784/2 до тачке бр.44, граница Плана од тачке бр.44 у правцу североистока прелази к.п. бр. 1345 (државни пут 2 реда Љубовија Мали Зворник - магистрални пут) до тачке бр.2.

Подручје границе Плана на територији КО. Читлук обухвата следеће катастарске парцеле: делови катастарских парцела 1344 (река Дрина), 794/2, 794/4, 793/2, 795/6, 795/5, 795/4, 810/2, 809/1,792/12, 792/11, 792/4, 792/10, 792/9, 792/3, 786/3, 786/5, 785/2, 784/2, 1345 (државни пут 1 Б. реда Љубовија,Мали Зворник -магистрални пут) и 809/1 и целе катастарске парцеле 794/1 и 794/3.

Површина обухвата Плана износи око 3,3ха. У случају неслагања текстуалног и графичког дела важе подаци из графичких прилога.

2. Статус земљишта

Земљиште обухваћено Планом у постојећем стању припада категорији пољопривредног и шумског земљишта, а један део је у категорији јавног грађевинског земљишта (постојећи државни пут Љубовија - Зворник). У погледу имовинско - правног статуса земљишта, у државној својини је земљиште које се у постојећем стању користи за јавне намене.

3. Правила уређења

Правила уређења дефинишу поделу земљишта на јавно грађевинско и остало грађевинско земљиште, планирану намену земљишта по целинама и зонама, урбанистичке услове уређења јавних површина и објеката, податке о планираној инфраструктури (коридори, мреже и објекти), опште и посебне услове заштите (животне средине, живота и здравља људи), различите врсте ограничења везаних за грађење по зонама, назначену локацију за даљу разраду, као и облике којима ће та разрада бити спроведена.

Правила уређења дефинишу и средњорочни програм уређивања јавног грађевинског земљишта у обухвату Плана и изворе финансирања предвиђених приоритетних радова на уређивању земљишта.

Правила уређења у овом плану су у складу са општим циљевима организације и уређења простора и обухватају :

- Изградњу приступне саобраћајнице и прилаз новопланираном мосту на реци Дрини и њено повезивање са државним путем 1.Б. реда Љубовија -Зворник ;
- Изградњу моста на реци Дрини.

3.1. Намена и начин коришћења земљишта

Табела бр. 1 : Биланс површина - Постојећа намена површина

Врста земљишта	Површина(ha)/ Процент%
Саобраћајне површине	1,1 ha / 33,3%
Пољопривредно земљиште	0,93 ha / 28,2%
Шумско земљиште	0,83 ha / 25,2%

***разлика у односу на укупни обухват Плана представља подручје реке Дрине;

У оквиру предложене границе Плана издвајамо следеће карактеристичне планиране намене:

- Државни пут I Б реда Љубовија – Зворник;
- Приступна саобраћајница за мост;
- Мост на реци Дрини.

План обухвата постојећи пут у дужини од 385,3m, као и планирани приступни пут за мост у дужини 156m, и мостом преко реке Дрине у дужини од 227,11m, у којој се планирају интервенције, као и зону у коју та интервенција залази, како физички тако и својим утицајем.

Наведене постојеће и планиране површине представљају јавно грађевинско земљиште, док се у предложеној граници Плана не налазе површине које припадају категорији осталог земљишта.

3.1.1. Јавно грађевинско земљиште

У оквиру предложене границе земљишта јавне намене, издвајамо следеће целине:

Постојеће јавно земљиште, државни пута 1.Б реда, површине око 0,7ха, који је одређено следећим аналитичко-геодетским тачкама;

Табела бр. 2 : Аналитичко-геодетске тачке постојеће регулације Државног пута 1.Б реда Љубовија-Зворник

Бр. Тачке	X	Y
1	7369475,467	4894679,530
2	7369487,570	4894693,233
3	7369509,329	4894676,922
4	7369542,500	4894651,398
5	7369565,460	4894634,917
6	7369587,279	4894620,336
7	7369625,785	4894599,868
8	7369655,468	4894584,273
9	7369676,829	4894573,063
10	7369700,931	4894563,047
11	7369719,705	4894556,454
12	7369741,270	4894550,876
13	7369779,521	4894541,856
14	7369800,389	4894536,726
15	7369824,173	4894530,704
16	7369820,447	4894511,449
17	7369805,160	4894514,813
18	7369778,775	4894521,026
19	7369743,971	4894530,578
20	7369733,615	4894533,738
21	7369714,118	4894540,408
22	7369695,244	4894547,664
23	7369675,776	4894555,469
24	7369634,268	4894574,095
25	7369587,356	4894599,438
26	7369569,648	4894610,322
27	7369546,621	4894625,205
28	7369531,222	4894635,758
29	7369514,504	4894647,631
30	7369506,608	4894653,447
31	7369494,048	4894663,767
32	7369486,188	4894670,082

Планирано јавно земљиште, дефинисано на основу простора потребног за проширење постојећег јавног земљишта, за потребу изградње приступне саобраћајнице и моста и обалоутврде реке Дрине површине око 2,5ха, одређена је следећим аналитичко геодетским тачкама.

Табела бр.3: Аналитичко-геодетске тачке планиране регулације јавне намене

Бр. Тачке	X	Y
33	7369820,447	4894511,449
34	7369776,010	4894521,941
35	7369734,510	4894533,226
36	7369696,219	4894547,221
37	7369636,921	4894572,738
38	7369600,065	4894592,593
39	7369560,512	4894615,846
40	7369534,187	4894633,548
41	7369507,339	4894653,109
42	7369490,347	4894666,744
43	7369475,226	4894679,525
44	7369459,562	4894663,399
45	7369472,517	4894650,067
46	7369483,646	4894639,183
47	7369499,321	4894627,700
48	7369514,159	4894616,456
49	7369544,608	4894596,052
50	7369562,078	4894587,559
51	7369578,113	4894580,263
52	7369600,781	4894565,507
53	7369611,191	4894557,733
54	7369626,029	4894548,762
55	7369637,397	4894541,465
56	7369639,269	4894538,688
57	7369638,861	4894536,076
58	7369636,106	4894530,074
59	7369633,084	4894523,378
60	7369624,730	4894509,241
61	7369606,550	4894478,135
62	7369577,239	4894423,718
63	7369567,143	4894405,407
64	7369519,985	4894418,322
65	7369514,432	4894401,668
66	7369533,448	4894395,444
67	7369559,195	4894390,062
68	7369577,370	4894383,333
69	7369586,289	4894378,959
70	7369542,358	4894285,505
71	7369507,656	4894212,300
72	7369520,809	4894205,776
73	7369549,064	4894267,061
74	7369577,535	4894327,442
75	7369598,402	4894371,009
76	7369605,807	4894367,645
77	7369614,221	4894365,963

78	7369625,879	4894360,474
79	7369640,688	4894353,577
80	7369659,536	4894347,016
81	7369680,140	4894344,664
82	7369710,768	4894346,177
83	7369709,422	4894363,335
84	7369680,477	4894362,158
85	7369661,461	4894364,681
86	7369647,956	4894368,742
87	7369632,979	4894375,302
88	7369650,333	4894425,937
89	7369661,954	4894458,998
90	7369675,585	4894490,622
91	7369686,187	4894512,490
92	7369691,235	4894521,742
93	7369706,885	4894518,041
94	7369728,800	4894510,194
95	7369749,331	4894504,138
96	7369766,256	4894500,063
97	7369787,628	4894496,530
98	7369809,025	4894492,319
99	7369816,369	4894491,280
100	7369817,911	4894499,703

Предложена граница земљишта јавне намене, која обухвата обе целине износи око 3,3ha.

3.1.2 .Попис парцела за површине јавне намене

Парцелу постојеће јавне намене чини државни пут 1.Б реда- Љубовија-Зворник, који припада парцели к.п. 1345.

Новоформирану парцелу за планирану јавну намену чине следећи делови катастарских парцела: део кат.парцеле 1344(река Дрина), 794/2, 794/4, 793/2, 795/6, 795/5, 795/4, 810/2, 809/1,792/12, 792/11, 792/4, 792/10, 792/9, 792/3, 786/3, 786/5, 785/2, 784/2, 1345 (државни пут 2. реда Љубовија,Мали Зворник – магистрални пут) и 809/1, целе катастарске парцеле: 794/1 и 794/3.

У случају неслагања графичког и текстуалног дела, важе графички прилози.

3.2. Концепција уређења и подела простора на посебне целине и зоне

На утврђивање концепције уређења простора утицали су следећи фактори:

- поштовање смерница датих кроз ППО Љубовије;
- просторно усаглашавање постојећег државног пута 1 Б реда, приступне саобраћајнице и моста на реци Дрини и осталих намена у простору;
- уважавање развојних циљева који се односе на предметни простор;
- поштовање изражених захтева садашњих и будућих корисника простора, усклађених са стручним мишљењем Обрађивача.

Прелиминарна подела на просторне целине, одређена је начином коришћења простора у оквиру једне функционалне целине планиране регулације:

- *Целина 1:* Простор постојеће јавне намене, од границе постојеће регулације државног пута I Б реда, бр. 28 Љубовија – Зворник, до предложене границе екпропријације;
- *Целина 2:* Простор будуће јавне намене за изградњу приступне саобраћајнице мосту;
- *Целина 3:* Зона обалоутврде реке Дрине која је на земљишту јавне намене;
- *Целина 4:* Простор за изградњу моста, одређен његовом грађевинском линијом.

Табела бр.4 : Биланс површина - Планирана намена површина

ПЛАНИРАНА НАМЕНА	Површина(ха)/ Процент%
Постојећи пут и планирана регулација	1,7 ha / 51,2%
Планирани приступни пут мосту са линијом планиране регулације	1,0 ha / 30,4%
Обалоутврда реке Дрине	0,34 ha / 9,4%
Мост на Дрини	0,32 ha / 9,3%
Укупно	око 3,3 ha / 100%

3.3. Регулација и нивелација јавних површина

3.3.1. План регулације

Регулациона линија представља линију која раздваја површине одређене јавне намене од површина друге јавне или остале намене.

Грађевинска линија представља линију на, изнад и испод површине земље и воде до које је дозвољено грађење основног габарита објекта. Може бити подземна или надземна грађевинска линија.

Предлогом Плана, регулациона и грађевинска линија (у зони изградње моста) се поклапају и одређене су аналитичко-геодетским тачкама обележавања постојеће и планиране регулације.

Регулациона линија усаглашена је са предложеном зоном екпропријације(из Идејног пројекта) и приказана у графичком прилогу бр.2 Регулационо-нивелационо решење са аналитичко-геодетским елементима обележавања и карактеристичним профилима.

3.3.2. План нивелације

Подручје обухваћено Планом налази се у алувијону реке Дрине, без нивелационих осцилација терена. Планом нивелације дефинисане су карактеристичне коте, планираних саобраћајница, моста и обалоутврде реке Дрине.

Карактеристичне нивелационе коте постојећег пута, приступног пута мосту и самог моста на реци Дрини, приказане су графичком прилогу бр. 2 Регулационо-нивелационо решење са аналитичко-геодетским елементима обележавања и карактеристичним

профилима. Нивелационим решењем су дате смернице нивелације којих се у фази пројектовања треба начелно придржавати.

3.4. Предлог плана парцелације

Планом парцелације у посматраном планском подручју биће дефинисане нове парцеле за јавно грађевинско земљиште.

У оквиру јавног грађевинског земљишта, а на основу планиране намене површина формираће се нове парцеле за обављање друмског саобраћаја и то на следећи начин:

- Постојећој парцели Државног пута I Б реда, Љубовија – Зворник, број 28, припојиће се целе као и делови свих катастарских парцела преко којих ће проћи приступни пут ка мосту, а чија је површина дефинисана његовом планираном регулацијом. На тај начин, добићемо нову путну парцелу која ће имати исти к.п.1354, као и постојећи пут.

- Мост преко реке дрине биће предмет, посебног уговора Републике Србије и општине Љубовија о праву службености.

- Нова путна парцела одређена је својим аналитичко-геодетским тачкам и као таква може бити спроведена кроз катастар општине Љубовија.

Планом се утврђује *предлог парцелације* који се након усвајања Плана спроводи у надлежним службама за катастар непокретности у складу са свим важећим и законски дефинисаним процедурама и пројектима који ће за те потребе бити урађени.

3.5.Трасе и капацитети инфраструктурне и комуналне мреже и објекта

Предлогом правила уређења простора и изградње објекта су обухваћени сви инфраструктурни објекти, који су приказани у графичком и текстуалном делу Плана.

Детаљна диспозиција мрежа комуналне инфраструктуре, биће у потпуности одређена у изради техничке документације, док се планским решењима приказаним на графичким прилозима резервишу коридори за пролазак планираних мрежа.

Предложеним планским решењима су поштовани сви услови, мишљења и препоруке, који су достављени од стране надлежних предузећа и институција.

3.5.1. Друмски саобраћај

Решења друмског саобраћаја представљају најважнији део Плана и обухватају синтезни приказ планираног моста, могућности повезивања саобраћајница, могућност остваривања осталих облика саобраћаја и општег функционисања у простору обухвата Плана. Саобраћајно решење је утврђено у припреми и изради Идејног пројекта и накнадној синтези потребних измена, у циљу поштовања свих законски прописаних услова.

Предложеним решењем се поштују сва правила која се односе на техничке карактеристике друмске саобраћајнице и осталих облика саобраћаја (немоторни саобраћај), техничке карактеристике у области безбедности, техничка решења за заштиту пута итд.

Заштитни појас пута јесте површина уз ивицу земљишног појаса на спољну страну, чија ширина за државне путеве I Б реда износи 20m, и служи за заштиту јавног пута и саобраћаја на њему (ширина земљишног појаса је 1 метар).

Појас контролисане градње јесте површина са спољне стране од границе заштитног појаса и на којој се ограничава врста и обим изградње објеката, а за предложени пут износи 20 метара.

У предложеном обухвату Плана, планираном регулацијом дефинисано је земљиште јавне намене које се налази у обухвату Плана, док су зоне заштите пута представљене на графичком прилогу бр. 3: Мрежа инфраструктуре са зонама заштите, а налазе се ван обухвата Плана.

3.5.2. Мост на реци Дрини

Концепција моста условљена је следећим елементима и условима:

- положајем осовине и нивелетом трасе коловоза;
- хидрауличким условима и нивоима водостаја за реку Дрину;
- геолошко геомеханичким параметрима тла у коме је фундиран мост;
- топографским условима.

Укупна дужина моста је 227.11m и сасостављена је из три целине, односно два типа конструкције. При постављању локације моста, вођено је рачуна да се средина моста и матица Дрине поклапају у што већој мери. Карактеристични профили, као и нивелационе коте моста приказани су на графичком прилогу 2: Регулационо-нивелационо решење са аналитичко-геодетским елементима обележавања и карактеристичним профилима.

3.5.3. Водопривреда

У складу са условима издатих од стране Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде - Републичке дирекције за воде планским решењем је обухваћено:

- димензионисање моста на основу хидрауличног прорачуна за усвојене меродавне вредности карактеристичних протицаја реке Дрине;
- планирање мера и начина за активности у случају неповољних ефеката који могу пристећи изградњом ХЕ "Дубравица" и обезбеђивање сигурност моста при неповољним карактеристичним протицајима;
- осигуравање и обезбеђивање обале реке Дрине у зони моста
- одвођење атмосферских вода и њихово испуштање у водоток реке уз одговарајуће пречишћавање.

3.5.4. Водовод и канализација

На предметном простору, а на основу издатих од стране ЈКП "Стандард" из Љубовије нема изграђене, као ни планиране водоводне и канализационе инфраструктуре. Од стране Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Љубовија, издато је уверење да у границама Плана нема снимљених подземних инсталација.

3.5.5. Електроенергетика

Планским решењем електроенергетике обухваћено је:

- осветљење саобраћајница, раскрснице са прилазним путем и моста;

- могућност монофазне и трофазне прикључнице у сандуку моста, за могућност прикључка мањих алата и преносних светиљки приликом одржавања моста;
- према техничким условима за прикључење на електроенергетску мрежу Електродистрибуције Љубовија напојни кабл од монтажано-бетонске трафо станице до разводних ормана, мора бити предмет посебног уговора између ЕД Лозница и Инвеститора.

Активности утврђене стратешким и развојним програмима надлежних предузећа, које се односе на подручје обухвата Плана, а које нису дефинисане у постојећим планским документима биће предмет планова који ће се израђивати у наредном периоду.

3.5.6. Електронске комуникације

У оквиру предметног подручја нема постојеће телекомуникационе инфраструктуре ни објеката. Такође, не постоје ни активне базне станица ни RR систем преноса фиксне телефоније.

Један од предуслова развоја пограничних општина у привредном, туристичком, демографском, социјалном и осталим секторима је интензивни развој телекомуникација. Гранична подручја треба да телекомуникационо координирају са граничним подручјима суседних држава (Република Српска). У том смислу посебна пажња треба да буде на развоју трансграничне саобраћајне и телекомуникационе инфраструктуре и јавних сервиса. Кад су у питању телекомуникациони системи, треба осигурати коридор за изградњу телекомуникационе канализације ради полагања оптичког кабла.

У том смислу развој телекомуникационог саобраћаја има неколико основних циљева: повећање квалитета телекомуникационе мреже и објеката, проширење асортимана телекомуникационих услуга трансформацијом класичних телефонских услуга у услуге савременог електронског комуницирања, продор информатике у технолошке процесе кроз увођење нових технологија (АДСЛ, ХДСЛ, мрежа јавних мобилних веза, мрежа за пренос података, интернет мрежа...), изградња нових базних станица мобилне телефоније свих заступљених оператера, замена дотрајале телкомуникационе кабловске инфраструктуре и убрзани прелаз на оптику, изградњу кабловске канализације у урбаним срединама.

Планским решењем се утврђује да ће се при изради техничке документације у даљим фазама реализације пројекта, приступити изради синхрон плана подземних инсталација, којим се дефинишу коридори за планирану ТК инфраструктуру дуж свих саобраћајница у оквиру граница предметног подручја.

3.6. Мере енергетске ефикасности изградње

Потреба примене коришћења обновљивих извора енергије, развоја и технолошког унапређења енергетски ефикасних решења, представља значајну смерницу при градњи нових објеката. Економским и финансијским подстицањем инвеститора омогућава се шира примена енергетски ефикасне градње, а тако и примена концепта одрживог планирања (развоја).

Енергетска ефикасност изградње постиже се:

- изградњом и уређењем манипулативних површина за немоторни саобраћај (пешачке и бициклистичке стазе) постиже се знатно умањење коришћења моторних возила у насељима;

- засадима се утиче на стварање повољнијег микроклиматског стања и на побољшање изгледа амбијента;
- поштовањем свих физичко-географских (осунчаност, нагиби, температура итд.) карактеристика простора при планирању, пројектовању и извођењу објеката.

3.7. Мере заштите непокретних културних добара

Према постојећим подацима на подручју Плана нема заштићених непокретних добара. Уколико се током земљаних радова наиђе на археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах и без одлагања прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети, те да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.

3.8. Мере заштите природних добара

На основу решења о условима заштите природе, издатих од стране Завода за заштиту природе Републике Србије, на предметном простору Плана, предвиђене активности на изградњи моста и приступне саобраћајнице неће имати трајније негативне ефекте, те се са становишта циљева заштите природе, могу сматрати прихватљивим.

При изградњи планираних објеката у Плану придржавати се следећих правила уређења:

- радове изводити у планираном коридору, како предвиђене интервенције не би оставиле значајне последице, како на саму реку Дрину, тако и на простор ван граница Плана;
- планирати локацију за одлагање шута, земље и осталог грађевинског материјала у зонама ван Плана и утврдити их као привремене депоније;
- све површине које се током извођења радова деградирају, морају се у најкраћем могућем року санирати;
- одлагање било каквог отпада у реку Дрину, најстрожије је забрањено.

3.9. Мере за заштиту животне средине

Заштита животне средине обухвата план мера и посебних правила за превенцију, смањење, спречавање и компензацију негативних утицаја планираног развоја, мере унапређења и побољшања стања, мере и посебна правила заштите и мониторинга животне средине. За постизање предвиђеног квалитета животне средине планира се спровођење мера и посебних правила управљања животном средином на подручју Плана.

3.9.1. Смернице за заштиту вегетације

На подручју Плана применити следеће смернице за заштиту вегетације:

- придржавати се планираног коридора како предвиђени земљани радови и употреба машина у току извођења радова не би оставили значајне последице ван граница обухвата Плана, посебно уз саму реку Дрину и област приобаља;
- при планираној изградњи моста се мора водити рачуна да не дође до појаве ерозије или угрожавања стабилности обала или речног корита;

- након завршених грађевинских радова уклонити отпад и извршити рекултивацију и санацију свих деградираних површина, посебно ревитализовати земљиште и вегетацију у простору испод моста;
- забрањено је трајно одлагање отпада на предметној локацији, посебно се забрана односи на одлагања отпада било које врсте у реку и приобаље;
- строга примена забране неовлашћене сече стабала;
- препорука апсолутног пошумљавања околног терена под ерозијом, као и пошумљавања изворишта водених токова ;
- постојећи зелени фонд максимално очувати и то посебно вреднија појединачна стабла или групе стабала.

3.9.2. Смернице за заштиту фауне

Све мере предузете за заштиту од загађивања вода реке Дрине допринеће и заштити акватичних организама у њој.

Током изградње путног прелаза као приступне путеве максимално користити мрежу постојећих саобраћајница. Избегавати изградњу нових путева за привремено коришћење и повећавање фрагментације простора.

При осветљавању моста применити таква решења која ће омогућити добру видљивост на мосту, а истовремено је смањити у зони испод моста с обзиром да простор дуж обале испод моста служи као еколошки коридор за миграцију животињских врста везаних првенствено за водена и влажна станишта.

3.9.3. Смернице за заштиту ваздуха

С обзиром да се загађивање ваздуха своди на гранични појас путне везе, нису неопходне посебне смернице заштите. Смањена емисија продуката сагоревања „СУС“ мотора, могу се постићи смањењем потрошње горива и коришћењем еколошки прихватљивијих горива.

3.9.4. Смернице за заштиту земљишта, површинских и подземних вода

Планирани концепт одводњавања вода са коловоза је основна смерница заштите земљишта, површинских и подземних вода, тј. систематско прикупљање и пречишћавање зауљених атмосферских.

Уколико на предметној саобраћајници дође до акцидента - изливања нафте и нафтних деривата, што са аспекта заштите земљишта представља велики проблем, треба применити све смернице заштите предвиђене Законом о транспорту опасног терета (Сл. гл.РС бр.88/10).

Систематско прикупљање и пречишћавање зауљених атмосферских и фекалних отпадних вода представља основну смерницу заштите земљишта, површинских и подземних вода.

Све пречишћене отпадне воде се упуштају у реципијент реку Дрину (II класа водотока). У циљу спречавања, односно смањења утицаја у фази експлоатације планираних објеката на земљиште, подземне и површинске воде предвиђене су следеће смернице заштите:

- редовно одржавања система за одвођење и пречишћавање атмосферских отпадних вода у фази експлоатације објеката; са отпадним материјалом треба поступати у складу са законском регулативом; са уљем и талогом из сепаратора поступати у складу са Законом о управљању отпадом (Сл. гласник РС. број 36/09 и

88/10), Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада ("Службени гласник РС" број 92/10) и Правилником о условима, начину и поступку управљања отпадним уљима (Сл. гласник РС број 71/10);

- учесталост чишћења сепаратора као и одвожење талога, масти и уља, одредиће се током експлоатације објекта, и треба да се врши од стране надлежног предузећа;

3.9.5. Смернице за заштиту пејзажа

Поштовањем напред наведених смерница заштите земљишта, воде и вегетације. максимално се штити постојеће пејзажне вредности:

- током изградње као приступне путеве максимално користити мрежу постојећих саобраћајница; избегавати изградњу нових путева за привремено коришћење и повећавање фрагментације простора;
- максимално заштитити приобалну и акватичну вегетацију влажних екосистема;
- након завршених грађевинских радова уклонити отпад и извршити рекултивацију и санацију свих деградираних површина, посебно ревитализовати земљиште и вегетацију у простору испод моста.

3.9.6. Мере заштите од пожара

Заштиту од пожара спроводити у складу са Законом о заштити од пожара ("Сл. гласник РС", бр. 111/09). Према смерницама овог Закона, при планирању и пројектовању посебну пажњу треба обратити на следеће: обезбеђивање довољне количине воде у циљу омогућавања противпожарних дејстава и акција, обезбеђивање одговарајућих саобраћајних приступа за ватрогасна возила, обезбеђивање одговарајуће међусобне удаљености објекта чиме се утиче на спречавање ширења пожара, итд. Ове смернице се остварују кроз поштовање законски дефинисаних мера заштите при планирању и поштовању техничких карактеристика и пролазности путева, пролаза и платоа у смислу спречавања градње на тим просторима, лоцирању уређаја за откривање и јављање пожара, лоцирању резервоара за противпожарну заштиту, изградњи хидрантске мреже и др.

3.10. Мере од интереса за одбрану земље

На основу услова издатих од стране Министарства одбране, сектора за материјалне ресурсе на предметном обухвату Плана, нема посебних услова и захтева за прилогођавање потреба одбране земље.

3.10.1. Услови за заштиту од земљотреса

Према сеизмолошкој карти за повратни период од 500 година, 1:1 000, 1987.год., на подручју истраживања дат је сеизмички интензитет од 8° (осам степени) MCS.

Ради заштите од земљотреса објекти морају бити реализовани и категорисани према Правилнику о техничким нормативима за изградњу објекта инфраструктуре у сеизмичким подручјима ("Сл. лист СФРЈ", бр.31/81,49/82,29/83,21/88,52/90).

3.11. Услови за обезбеђење приступачности површинама и објектима јавне намене лицима са посебним потребама у простору

Овим Планом дају се услови за уређење и изградњу површина јавне намене (јавних објеката и јавних површина за које се утврђује општи интерес) и објеката за јавно коришћење (услужних и пословних објеката), којима се обезбеђује несметано кретање инвалидних лица (лица са посебним потребама у простору).

Сви урбанистичко-технички услови за планирање простора јавних саобраћајних и пешачких површина (тротоари, пешачке стазе, пешачки прелази, паркинг места), прилаза до објеката (рампе за пешаке и инвалидска колица, степеништа) и пројектовања објеката, као и посебних уређаја у њима, којима се обезбеђује несметано кретање деце, старих, хендикепираних и инвалидних лица, морају бити у складу са "Правилником о техничким стандардима приступачности" (Сл. гласник РС, бр. 46/2013).

3.12. Средњорочни програм уређивања јавног грађевинског земљишта

Финансијска реализација уређења јавног грађевинског земљишта је збир појединачних позиција који су у овом случају, обухватили ставке саобраћајница и моста, док ће коначни трошкови бити дефинисани у току даљих активности на реализацији Плана.

Табела бр.5: Трошкови уређења јавног земљишта

1.САОБРАЋАЈНИЦЕ	87.996.185,00 динара
2.МОСТ	384.480.360,00 динара
УКУПНО	472.476.545,00 динара

****Напомене: Финансијска реализација је оквирна, тачна вредност биће обрађена ставком предмера и прерачуна У Главном пројекту.*

4. Правила грађења

Правила грађења и правила уређења, обухватају низ урбанистичко - техничких правила и параметара који се односе на услове лоцирања, уређења и изградње објеката инфраструктуре и других јавних намена.

Овим правилима грађења претходе инжењерско - геолошки услови за коришћење простора, обзиром да плански обухват чини терен који није изграђен и уређен и за који не постоје детаљнији подаци о геолошким и геотехничким особинама терена.

4.1. Инжењерско-геолошки услови изградње

У геоморфолошком погледу десна обала подручје регулационог Плана припада алувијалној или инундационој равни реке Дрине, која је код Љубовије широка око 200 m, са kotaма терена пре насипања од 170-173 mnm, са благим нагибом ка речном кориту, док лева обала реке Дрине (Братунац) припада најнижој речној тераси, са kotaма терена око 174-175 mnm. Кота обале корита реке Дрине износи око 168.80 mnm. Граница инундационе равни према алувијалној тераси Дрине на левој обали (Братунац) углавном је јасно изражена - терасним (обалним) одсеком висине око 5.0 m. Изградњом магистралног пута М19.1 Зворник-Љубовија на десној обали Дрине, када је простор око саобраћајница насут до коте 175.90 mnm, нестала је природна граница алувијона. Ток Дрине на анализираном делу терена изразито је меандарски, због чега се у речном кориту не врши акумулација материјала.

На десној обали реке Дрине, као резултат антропогеног утицаја у зони магистралног пута, на повшини терена утврђен је насут материјал (**n**) - шљунак песковит, мало прашинаст, ситнозрн до средњезрн, сиве боје. Дебљина насипа је до 3.0 m. Материјал је добро водопрпусан (релативни хидрогеолошки колектор - спроводник) и то без значајнијих акумулација воде, збијен, добро консолидован и стабилан. Добро је носив. Испод насутог материјала утврђени су алувијални седименти (**al₁₋₂**).

Површинска зона алувијона изграђена је од прашинасто песковитих и глиновитих седимената (SF,CL-CI), са ретким уклопцима шљунка mm величине - **фација поводња (al₂^{pr.p.g})**. То су претежно материјали ниске до средње пластичности, средње до јаче стишљиви, зависно од порозитета су слабије до добро водопрпустљиви (имају улогу спроводника). Немају велику способност упијања влаге, која опада идући од врло пластичне глине ка мало пластичној прашини. У односу на шљунковито-песковите материјале фације корита слабије су оцедљиви и слабије водозасићени. Мање су осетљиви на дејство мраза и мање подложни бубрењу. Генерално су слабије консолидовани материјали. Носивост материјала фације поводња је промењива, што је у вези са промењивим физичко-механичким својствима самих чланова комплекса. Дебљина овог комплекса износи око 2.0 m. Површинска зона дубине до 10 cm је хумифицирана. Према категоризацији GN-200 ови материјали припадају II-III категорији материјала за ископ. Откопавају се ручно и машински. Најнеповољнији услови за рад су у расквашеним средње пластичним глинама.

Дубљи делови алувијона изграђени су од шљунка песковитог, хетерогеног састава и гранулације, локално са валутицама dm величине (SW-GW) - **фација корита (al₁^{sp})**. Ови седименти су средње до врло збијени, добро водопрпустљиви и оцедљиви, водозасићени, слабо стишљиви до нестишљиви, добро консолидовани, добро носиви. Дебљина овог комплекса износи око 3.0-6.0 m. Треба напоменути да су поједини делови унутар фације корита изграђени од песковитијих партија (ситнозрни пескови у проценту до 60%, повремено са присуством шљунка) - овај материјал је једнородан, слабо гранулиран, засићен, средње до добро збијен, релативно повољних карактеристика за фундарање. Фација корита представља водоносну средину у којој је формирана стална

акумулација подземне воде (дубина нивоа подземне воде износи око 1.5-4.0 m од површине терена) тј. имају улогу хидрогеолошког колектора - сабирника. Режим издани је у директној зависности од водостаја реке Дрине. Према категоризацији GN-200 ови материјали припадају II-III категорији тла. У природним условима материјали алувијона су стабилни до условно стабилни (због утицаја воде). За дубоке ископе су условно повољни до неповољни са специфичним условима рада и заштите. Фундирање је могуће плитко у шљунковито-песковитим материјалима.

Дебљина алувијона испод самог корита реке Дрине варира од 1.5-3.0 m, а на појединим местима ближе левој обали дебљина је испод 1.5 m или делимично изостаје у профилу корита (уочава се, да зависно од нивоа воде у кориту реке Дрине, "гребени" изграђени од шкриљаца местимично "штрче" изнад нивоа воде). Десна обала реке Дрине (Љубовија) припада зони плављења, која су нарочито интензивна за време високих вода.

Обалне стубове моста плитко фундирати и ослонити на дубље зоне материјала алувијона-шљункове и шљунковито-песковите материјале (десна обала реке Дрине - Љубовија) који су повољних отпорно-деформабилних својстава за директно фундирање. Дубина нивоа подземне воде у обалној зони терена је > 4.0 m. Плићи делови терена изграђени од алувијалних глиновито-прашинасто-песковитих седимената фације поводња, као и површински делови тераса изграђени претежно од глине песковите и прашине глиновите, су неповољнији за услове плитког фундирања моста и као такве их треба избегавати као средину у којој ће се фундирати. Фундирање средишњих стубова у кориту реке Дрине може се извршити израдом "бунара" у материјалима који припадају комплексу филитичних шкриљаца и филита. Обзиром да су такви материјали у дну речног корита смањених физичко-механичких својстава за услове плитког фундирања (површински делови могу бити знатно испуцали, измењени и са могућим зонама слабе пукотинске водозасићености), већом дужином фундирања обезбедиће се потребна носивост и стабилност тла за извођење мостовске конструкције. Због лаке и брзе деградације шкриљаца под утицајем воде и динамичких оптерећења (у контактној зони објекта и подлоге шкриљци се лако деградирају до глине) планирају се дубље фундирање на "бунарима".

На основу процењене вредности Калифорнијског индекса носивости (CBR-a) материјала алувијона могу на њима и од њих извести квалитетни насипи. Израда насипа мора се изводити уз припрему тла тј. уклањање хумусног - педолошког слоја у површинској зони (око 10 cm). Навозне рампе моста могу се изводити од крупнозрног (дробинског или шљунковито-песковитог материјала) или ситнозрног глиновито-прашинастог материјала повољних отпорно-деформабилних својстава. Нагиби косина насипа зависе од врсте материјала који се уграђује у њих и од технологије којом се изводе. Контакт навозне рампе и мостовске конструкције може се остварити прелазним плочама или "шљунчаним клиновима" (уколико је насип претежно од глиновитог материјала).

Проширење насипа постојеће саобраћајнице на десној обали реке Дрине планирати од материјала сличних својстава материјалима који су већ уграђени у постојеће насипе. Контакт постојећег и пројектованог насипа остварити степеничастим засецањем постојећег насипа, како би се обезбедила стабилност целокупне конструкције. Ножичне делове навозних рампи и проширења постојећих насипа потребно је због утицаја ерозије и изливања водотока, нарочито за време високих вода, заштити облагањем косина у ножици насипа (облоге од камених или бетонских плоча).

Шематски приказ бр.2: Геотехнички услови за реконструкцију и изградњу

4.2 Правила грађења за саобраћајну инфраструктуру

Новопланирану саобраћајницу предвидети за двосмерни саобраћај, са почетком станицаже на страни Републике Србије од државног путу I б реда Љубовија – Зворник).

Хоризонталне елементе пута одредити за рачунску брзину од 60 km/h. Нивелету планиране приступне саобраћајнице дефинисати на почетку и крају трасе котата постојећих путева. На осталом делу, условити је хидротехничким параметрима датим кроз водопривредне услове. Имајући у виду ранг саобраћајнице, максимална вредност подужних нагиба износи 4.0 %.

Попречни профил пута и моста дефинисати следећим елементима попречног профила:

- две коловозне траке ширине 2 x 3.25m укупно 6.50m;
- две ивичне траке ширине 2 x 0.25m укупно 0.50m;
- две пешачке стазе ширине 2 x 1.75m (са заштитним размаком) укупно 3.50m;
- две бицикличке стазе ширине 2 x 1.70m(са заштитним размаком) укупно 3.40m;
- минимална ширина попречног профила пута је 13,90 метара;
- бицикличке стазе одвојити од коловозних трака издигнутим ивичњацима димензија 18/24, а заштитна ограда бицикличке стазе планирати висине мин.1,20m.

Да би се омогућило евентуално чекање возила, предвидети два проширења на територији Републике Србије. Прво на путу Љубовија – Зворник, уз десну саобраћајну траку, на станицажи од km 0+000 до km 0+125, за три возила, а друго на прилазној саобраћајници мост, и то уз десну траку за два возила, на станицажи km 0+058,72 до станицаже km 0+153,24.

4.3. Правила за изградњу моста на реци Дрини

Од станицаже km 0+159.33, планираног приступног пута, до станицаже km 0+386.45, крај моста, планиран је бетонски мост дужине око 227.12m, и ширине приближно 13.90m.

Мост треба да буде управан на реку Дрину. Мост изградити са седам распона $L=24+24.56+40+50+40+24.56+24=227.12m$. Све темељи моста фундирани у шкриљцима, у реци минимум 3.00m у чврстим слојевима, а у алувијалном делу 1.00m., а темељне стубове осигурати од подликавања, набачајима, од једрог камена, са минималним димензијама појединих комада, не мањим од 30cm. Мост ће се изградити од два типа конструкције које се разликују по типу, статичком систему и висини носача.

Планирати ширине коловозних трака на мосту $2*3.5m = 7.00m$, две пешачке стазе ширине по 1.75m, две бицикличке стазе ширине по 1,0m, и две заштитне траке уз коловоз ширине по 70.0cm. Све коловозне конструкције преко себе морају да имају хидроизолацију дебљине 1cm, а преко хидроизолације на коловозној конструкцији асфалт дебљине 9cm, формиран из два слоја.

На планираним пешачким и бицикличким стазама, поставити бетон изнад којег је нанет противклизајући слој са кварцним песком. У бетону ових стаза уградити јувидур цеви, кроз које се провлаче електро и телекомуникације потребне за функционисање моста и терминала.

Предвидети и уградити заштитне ограде висине 1.2m, како према коловозу тако и према спољашњим деловима моста.

Планирати одводњавање моста и коловозне плоче врши затвореним цевним системом.

Везу моста и трупа пристуоног пута остварити парапетним зидом, прелазним плочама и обложеним кеглама.

4.4. Правила за изградњу мреже и објеката водопривредне инфраструктуре

При изградњи моста узети у обзир анализу утицаја Дрине на пројектоване објекте где су за меродаван протицај узети податаци из актуелне водопривредне основе Србије из 2002. год., релевантни протоци су:

$$Q_{0.1\%} = 8730 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{1\%} = 5660 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{2\%} = 4885 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{sv\%} = 371 \text{ m}^3/\text{s}$$

Изградњом ХЕ" Дубравица - 176" биће потопљени постојећи путеви и гранични прелаз, тако да ни мост неће бити у функцији, сходно томе планирати да се измештање путева и пратећих објеката изврши изнад изнад коте 178.60mnm (кота успора стогодишње велике воде узводно од профила будућег моста). У овом случају доња ивица конструкције(ДИК) предвиђеног моста мора бити на коти од 179.50mnm. За хиљадугодишње велике воде успор достиже до коте 180.60mnm (1.10m више у односу на природно стање). У односу на планирану изградњу ХЕ"Дубравица" и могућих стогодишњих и хиљаду годишњих протицаја, планирати најнижу ДИК на коти 179.54 mnm моста.

Извршити регулацију реке Дрине у зони пројектованог моста која ће имати за циљ стабилизацију десне обале. Осовине десне регулисане обале, дефинисана су осовинама берми које су ширине око 3.0m. Планирати обалоутврду на десној обали дужине око 182 m. Обалоутврду изградити од ломљеног камена слаганог у суво. У току извођења радова на регулацији обале Дрине обезбедити појас ширине око 7m (у зависности од технологије извођења радова).

Правила грађења за канализациону мрежу:

- на десној страни реке Дрине атмосферске воде са приступне саобраћајнице мосту, као и део атмосферских вода са моста, које гравитирају на десну страну реке Дрине прикупити и водити цевном канализацијом;
- пре упуштања у реку прикупљене воде у Дрину, потребно је да се изгради сепаратор уља са by-pass-ом (капацитета 20/200l/s);
- за пречишћене атмосферске воде предвидети, излив са изливном грађевинам.која треба да се састоји од отвореног изливног канала дужине око 80 метара и зацевљеним (Ф 400mm) делом канала дужине око 107 метара до улива у реку Дрину.);
- планирати шахтове за чишћење зацевљеног дела канала који треба да имају водонепропусне (блиндиране) поклопце јер се овај део инундационог појаса реке плави у периоду великих вода.

4.5. Правила за изградњу мреже и објеката електроенергетске инфраструктуре

Обезбедити два разводна ормана RO-JO и RO-MOST, који се прикључују на постојећу трафо-станицу која је ван граница предметног Плана. Према техничким условима за прикључење на електроенергетску мрежу овакво прикључење мора бити

предмет посебног уговора између ЕД Лозница и Инвеститора (на кога ће и гласити Технички услови).

За напајање инсталације осветљења планирати типски орман јавног осветљења RO-JO, који треба да је израђен од армираног полиестера, за спољашњу монтажу, са 6 трофазних извода. Предвидети командовање осветљењем аутоматски преко фото-релеа (опционо МТК, тајмер) са могућношћу ручног командовања у случају потребе.

Напајање стубова јавног осветљења од ормана RO-JO предвидети кабловима 1kV, PP00-A, 4x25 mm² по систему "улаз-излаз", од стуба до стуба. Развод је трофазни.

Напојни каблови стубова осветљења 1kV положити у земљу на минималној дубини од 0.8m, а на местима укрштаја са саобраћајницама провући их кроз заштитне PVC цеви Ø110mm.

За осветљење пројектованог моста и саобраћајница поставити двадесетдевет (29) нових челично-поцинкованих стубова, висине десет (10) метара на које се монтирају светилке са LED изворима светлости снаге 249W.

За осветљење моста предвидети једнострану распоред стубова, а за осветљење приступне саобраћајнице са двосмерним саобраћајем, двострану распоред стубова. Светилке се монтирају директно на стуб.

Техничка документација стубова и темеља са статичком провером обавеза је испоручиоца опреме.

Из разводног ормана RO-MOST напајају се разводни ормани (RO-1, RO2 и RO3) по систему "улаз-излаз". Разводни ормани се монтирају у сандуку моста, одакле се напајају инсталације осветљења и прикључница. На вратима сваког разводног ормана предвидети уградња по две монофазне и једном трофазном ОГ прикључницом за прикључак мањих алата и преносних светилки приликом одржавања моста.

4.6. Правила за изградњу мреже и објекта телекомуникационе инфраструктуре

Дуж постојеће саобраћајнице Мали Зворник - Љубовија изградити телекомуникационе кабловске канализације (ТКК) капацитета 2 x ПЕХД цев Ø110 са предвиђеним мобилним окнима (МО) у адекватној еквидистанцији и попречним пролазима испод саобраћајнице (капацитета 2 x ПЕХД цев Ø110) који се на другој страни завршавају у МО окнима.

Из једног од тих МО окана (приказано на графичком прилогу бр.3) предвидети телекомуникациону кабловску канализацију (2 x ПЕХД цев Ø110) дуж планиране навозне рампе новог моста преко Дрине.

За вођење међународних телекомуникационих каблова и за потребе новог граничног прелаза у оквиру конструкције моста планирати телекомуникационе кабловске трасе (цеви или канали) са обе стране моста капацитета 4x Ø110. Планирану ТК канализацију повезати са локалном ТК канализацијом у оквиру граничног прелаза на једној страни односно постојећом на другој страни.

Нову ТК канализацију као и нова МО окна изградити у тротоару или слободној јавној површини. Позицију окана, односно растојања између окана планирати у складу са урбанистичким захтевима и ситуацијом на терену.

4.7. Правила за међусобно усаглашавање инфраструктурних система

Основна правила за усаглашавање инфраструктурних система спровести у складу са одредбама важећих закона, подзаконских аката и техничким прописима. Они одређују међусобни однос инфраструктурних система у простору, односно њихово трасирање и паралелно вођење кроз заједнички коридор, уз обавезно уважавање правила

функционисања и заштите сваког појединачног система, што подразумева рационални приступ у коришћењу земљишта у коридору. У складу са тим препоручује се истовремена реализација инфраструктурних мрежа у циљу смањења трошкова при извођењу радова у путном појасу.

5. УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

Спровођење овог планског документа вршиће се непосредним спровођењем Плана кроз поступак издавања Локацијске дозволе, а на основу правила и услова дефинисаних овим Планом.

Уколико се у току примене Плана појави урбанистичко-техничка проблематика за коју надлежна служба сматра да се не може у потпуности или у неком делу превазићи применом правила из овог Плана (односно да су правила из овог Плана у том погледу недовољно дефинисана или нејасна), примењиваће се законских и подзаконских докумената утврђени кроз Правни основ за израду Плана, као и остали важећи акти који се односе на предметну материју.

Учесници у имплементацији Плана

Локална самоуправа - општина Љубовија

- Ангажује постојеће службе и по потреби формира нове за активности у току имплементације Плана и сарађује са осталим актерима у имплементацији Плана;
- Организацијом и функционисањем најзначајније утиче на поштовање дефинисане динамике имплементације Плана;
- Уређује и обезбеђује обављање послова који се односе на изградњу, одржавање, заштиту, коришћење, развој и управљање локалним путевима.

Надлежна јавна комунална предузећа - прописују услове за изградњу објеката из домена своје надлежности, учествују у изградњи и финансирању изградње, прате динамику реализације планских решења.

Органи Републике Србије - старају се о организовању и спровођењу Планских приоритета у оквирима својих надлежности и сарађују са представницима локалне управе при реализацији Плана, кроз пружање финансијске, едукативне и кадровске помоћи.

У складу са предложеним решењем уређења и опремања простора, оријентациона средства потребна за уређење грађевинског земљишта и његово комунално опремање биће коначно утврђена након потпуне израде техничке документације.

Избор модела реализације финансирања изградње планираних јавних објеката и садржаја, извршиће се од стране надлежних органа у складу са постојећом законском регулативом. При избору начина финансирања изградње потребно је применити синтезну процену оправданости усклађену са смерницама које дефинишу одрживе, одговорне и еколошки прихватљиве инвестиције.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

План ће се примењивати у складу са важећом законском регулативом. „План детаљне регулације на реци Дрини у к.о. Читлук, општина Љубовија“ " представља извршни документ.

Представници надлежних општинских служби ће пратити реализацију Плана детаљне регулације и складу са законски дефинисаним процедурама.